

«ΦΙΛΟ..ΛΟΓΙΚΟ» ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ

ΑΡΕΤΗ Ν. ΣΟΛΔΑΤΟΥ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΘΕΜΑ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΝΙΑΙΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΘΕΜΑΤΑ ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΤΗ

ΘΕΜΑ Α1

Α. σελ 77 σχ. βιβλίου : Οι πεδινοί...μικροκαλλιεργητές.

Β. σελ 89 σχ. βιβλίου: Το μοναδικό...γραφειοκρατία

Γ. σελ 89 σχ. βιβλίου: Το Ραλλικό...οικονομική ανάπτυξη.

ΘΕΜΑ Α2

1. Λ

2. Σ

3. Σ

4. Σ

5. Λ

ΘΕΜΑ Β1

Α) σελ 132 σχ. Βιβλίου: Η κύρια κρίσημέχρι το 1829

Β) σελ 133 σχ. Βιβλίου: Το θέμα των δικαιωμάτων... στο μικρό

νεοσύστατο κράτος

ΘΕΜΑ Β2

Σελ 107-108 σχ. Βιβλίου: Ο Πλαστήρας... αποσύρθηκε από την εξουσία.

ΟΜΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΗ

ΘΕΜΑ Γ1

A) Σελ 33-34-35 σχ. Βιβλίου: Στις μικρότερες και πιο καθυστερημένες οικονομικά χώρες..... τμήμα του διεθνούς δικτύου.

Το κράτος ανέλαβε το μεγαλύτερο μέρος του κόστους του έργου και επωμίστηκε το μεγαλύτερο μέρος του δανεισμού, που έγινε κυρίως από ξένα πιστωτικά ιδρύματα. Το γεγονός αυτό **επιβεβαιώνεται** και από τον **ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΚΕΙΜΕΝΟΥ Β**, όπου αποτυπώνεται η σύναψη δύο δανείων στο εξωτερικό, το 1890 και το 1891, 45.000.000 και 15.000.000 αντίστοιχα, για την κατασκευή σιδηροδρόμων όπως φαίνεται στην δεύτερη στήλη (ΑΙΤΙΑ).

Οι ιδιώτες συμμετείχαν με μικρότερο ποσοστό (περίπου 30%), σ' ένα έργο του οποίου η αποδοτικότητα θα ήταν αμφίβολη. Τα δεδομένα της ιστορικής αφήγησης **επιβεβαιώνει** και το περιεχόμενο του **ΚΕΙΜΕΝΟΥ Α** που προέρχεται από το περιοδικό Ιστορικά, τεύχος 280, στο οποίο και παρατίθενται αριθμητικά δεδομένα για τη χρηματοδότηση του σιδηροδρομικού δικτύου. Οι ιδιωτικές εταιρείες λοιπόν ανέλαβαν το 85% των εξόδων για την κατασκευή ιδιωτικών σιδηροδρομικών γραμμών, ενώ μόλις το 10% για την κατασκευή ιδιωτικών σιδηροδρομικών γραμμών, με το κράτος να καλύπτει τα εναπομείναντα ποσοστά αντίστοιχα.

B) Σελ 35 σχ. Βιβλίου: Πραγματικά το σιδηροδρομικό δίκτυοαισιόδοξους υπολογισμούς που οδήγησαν στη δημιουργία του.

Καθώς όμως στη χώρα εξακολουθούσαν να κυριαρχούν οι θαλάσσιες συγκοινωνίες, ο σιδηρόδρομος δεν μπόρεσε να ανταποκριθεί στις προσδοκίες που τον γέννησαν και η πιο χαρακτηριστική απόδειξη είναι τα στοιχεία που προσθέτει το ΚΕΙΜΕΝΟ Γ για τα σχεδόν ανύπαρκτα έσοδα του: από 7.500 δρχ. ετησίως το 1884 έως 9.00 το 1900, με μικρές ανοδικές τάσεις, ενώ καθοδική πορεία ακολούθησαν το 1910 (8.700). Το γεγονός αυτό οδήγησε και στη διακοπή των περαιτέρω επενδύσεων στο χώρο του σιδηροδρόμου.

Είναι αναμφίβολο.... Στρατού, όπως επιβεβαιώνει και το ΚΕΙΜΕΝΟ Γ (Το συγκοινωνιακό δίκτυο ...στο εσωτερικό δίκτυο της χώρας). Δεν κατόρθωσε όμως να φέρει...τόσο ριζοσπαστικές αλλαγές.

ΘΕΜΑ Δ1

Α). Σελ. 78-79 σχ. Βιβλίου: Παρά την έντονη αντίδραση του βασιλιά Γεωργίου Α',... μέχρι την ψήφιση της αρχής της δεδηλωμένης το 1875.

Στο **κείμενο Α** Ο Τρικούπης επισημαίνει ότι την κεντρική ευθύνη για την κατάσταση που επικρατούσε στην Ελλάδα δεν την έφερε ο λαός αλλά ο βασιλιάς (στέμμα) κι αυτό γιατί όπως συνεχίζει , από το 1868 και μετά διορίζονταν κυβερνήσεις μειοψηφίας, από τις οποίες καμιά δεν είχε προταθεί από την εθνική αντιπροσωπεία. Η πηγή **επιβεβαιώνει** τα επακόλουθα της ασάφειας του συντάγματος του 1864 που οδήγησαν στη συγκέντρωση της εξουσίας στο στέμμα από τη μια , και στην παραβίαση των εκλογικών αποτελεσμάτων που δικαιολογούν τον επερχόμενο επαναστατικό αναβρασμό του λαού από την άλλη.

Σελ. 79 σχ. Βιβλίου: Η ιδέα ανήκε πλειοψηφίας

B) σελ 79 σχ. Βιβλίου: Ο βασιλιάς ...μεταβολή του πολιτικού τοπίου.

σελ.80 σχ. Βιβλίου: Το διάστημα μεταξύ του 1875 και του 1880..... στο Κοινοβούλιο.

Ο πίνακας (**ΚΕΙΜΕΝΟ Β**) αποδεικνύει ότι στις εκλογές του 1875 και του 1879 το πρώτο κόμμα δε μπορεί να εξασφαλίσει κοινοβουλευτική πλειοψηφία εφόσον το δεύτερο κόμμα και τα υπόλοιπα έχουν αυξημένα ποσοστά. Από το 1881 και μετά διαφαίνεται ο δικομματισμός και η παντοδυναμία του Τρικούπη και Δηλιγιάννη που εναλλάσσονται στην εξουσία συγκεντρώνοντας υψηλά ποσοστά. Ειδικά στις εκλογές του 1887 ο δικομματισμός έχει κυριαρχήσει εκμηδενίζοντας οποιαδήποτε άλλη πολιτική δύναμη. Βαθύτερη αιτία για την καθιέρωση της αρχής και την εισαγωγή του κοινοβουλευτικού συστήματος ήταν η ενίσχυση του θεσμικού και πολιτικού βάρους της Βουλής έναντι του στέμματος. **Επιβεβαιώνεται** λοιπόν και από τον πίνακα η ιστορική αφήγηση που αποδεικνύει πως το κοινοβουλευτικό σύστημα και ο δικομματισμός θεμελιώθηκαν.

- ✚ Για λόγους μεθοδολογίας χρησιμοποιείται χρωματιστή γραμματοσειρά για τις πληροφορίες που προέρχονται από τα κείμενα των πηγών, ενώ τονίζεται η σχέση της πηγής με την ιστορική αφήγηση (προσθέτει, επιβεβαιώνει....) ώστε να βοηθηθεί ο μαθητής στην τεκμηρίωση των απόψεών του.