

«ΦΙΛΟ..ΛΟΓΙΚΟ» ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ

ΑΡΕΤΗ Ν. ΣΟΛΔΑΤΟΥ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΘΕΜΑ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΝΙΑΙΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΘΕΜΑΤΑ ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΤΗ

ΘΕΜΑ Α1

Να δώσετε το περιεχόμενο των ακόλουθων ιστορικών όρων:

- α.** Πεδινοί
- β.** Κοινοβουλευτική ομάδα των Ιαπώνων
- γ.** Ραλλικό κόμμα

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Α2

Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας το γράμμα που αντιστοιχεί στην κάθε πρόταση και δίπλα του τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α.** Η προσάρτηση της Θεσσαλίας είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση του πληθυσμού της Ελλάδας κατά 2,5 φορές.
- β.** Το « Προσωρινόν Πολίτευμα » της Επιδαύρου, ψηφίστηκε από την Α' Εθνοσυνέλευση το 1822 και θέσπισε την πολυαρχική εξουσία.
- γ.** Οι ιδέες του Διαφωτισμού δεν είχαν ιδιαίτερη διάδοση στην απελευθερωμένη Ελλάδα.
- δ.** Το Σύνταγμα του 1844 ψήφισε ως πολίτευμα της χώρας τη

συνταγματική μοναρχία.

ε. Στην Ε' Εθνική Συνέλευση του Ναυπλίου (1832) οι πρόσφυγες δεν έθεσαν θέμα εγκατάστασης γιατί η Ελλάδα είχε πολλά προβλήματα να αντιμετωπίσει λόγω της δολοφονίας του Καποδίστρια.

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β1

α. Πότε ξέσπασε η κύρια κρίση της διαμάχης ανάμεσα σε ετερόχθονες και αυτόχθονες και πώς λύθηκε; (μονάδες 10)

β. Τι κατέδειξε το θέμα των δικαιωμάτων των ετεροχθόνων στην Εθνοσυνέλευση για την ελληνική κοινωνία; ; (μονάδες 5)

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Β2

Να αναφερθείτε στις πολιτικές εξελίξεις των ετών 1933-1935 έως και την άφιξη του βασιλιά .

Μονάδες 10

ΟΜΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΗ

ΘΕΜΑ Γ1

Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και αντλώντας στοιχεία από τα κείμενα που σας δίνονται :

A) Να αναφερθείτε στις δυσκολίες που συνάντησε η κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ελλάδα από το 1880 έως και τρεις δεκαετίες αργότερα και στην ανεύρεση οικονομικών πόρων για τη χρηματοδότηση του έργου.

B)Να αποτιμήσετε τα αποτελέσματά του για την ελληνική οικονομία.

ΚΕΙΜΕΝΟ Α

Η κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου έγινε τόσο με δαπάνες του κράτους όσο ξένων και ελληνικών εταιρειών. Η κατασκευή ιδιωτικών σιδηροδρόμων μήκους 797,5 χιλιομέτρων, κατά τον Ανδρεάδη, κόστισε 105 εκατομμύρια δραχμές με 15% συμμετοχή του κράτους και 85% των ιδιωτικών εταιρειών, ενώ η κατασκευή δημοσίων σιδηροδρόμων μήκους 794 χιλιομέτρων κόστισε 149 εκατομ. δραχμές με 90% συμμετοχή του κράτους και 10% των εταιρειών. Επενδύσεις ομογενών κεφαλαιούχων πραγματοποιούνται κυρίως στους θεσσαλικούς σιδηροδρόμους[...] η εισαγωγή του σιδηροδρομικού συστήματος στην Ελλάδα δεν έδωσε ώθηση στη βιομηχανική επέκταση ή σε κάποια μορφή βιομηχανικής επανάστασης. Η βιομηχανία ακολούθησε τα δικά της αργά βήματα, ενώ οι σιδηρόδρομοι θα απαξιώνονται με το πέρασμα του χρόνου... τα αποτελέσματα αυτά δεν μπορούν να μηδενιστούν, και αν οι στόχοι οι οικονομικοί δεν επιτεύχθηκαν στη μεγαλύτερη έκτασή τους, οι πολιτικοί και εθνικοί στόχοι εξυπηρετήθηκαν σε ικανοποιητικό βαθμό.

Καλαφάτης Θ., περιοδικό Ιστορικά, τεύχος 280, Απρίλιος 2005, σελ.20-22

ΚΕΙΜΕΝΟ Β

Τα κυριότερα δάνεια από το εξωτερικό κατά την περίοδο 1880-1892

ΕΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ	ΠΟΣΟ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΣΟΔΑ
1890	Σιδηροδρόμων	45.000.000	-----
1891	Σιδηροδρόμων	15.000.000	-----
1893	Εθνικών δρόμων	20.000.000	-----

ΚΕΙΜΕΝΟ Γ

Αν και ο σιδηρόδρομος δημιούργησε τις προϋποθέσεις μιας εσωτερικής οικονομικής ενοποίησης, για πολλά χρόνια η θαλάσσια συγκοινωνία εξακολούθησε να κυριαρχεί. Χαρακτηριστικό είναι ότι τα έσοδα των σιδηροδρομικών εταιρειών παραμένουν σχεδόν στάσιμα: 7.500 δρχ. ετησίως κατά χιλιόμετρο το 1884, 8.200 το 1895, 9.000 το 1900 και 8.700 το 1910.[...] Το συγκοινωνιακό δίκτυο που κατασκεύασε ο Τρικούπης, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι προοριζόταν να εξυπηρετήσει τις στρατιωτικές ανάγκες για μια ταχεία πολεμική κινητοποίηση, οδήγησε αναπόφευκτα και από πολύ νωρίς στη σύσφιξη των εμπορευματικών σχέσεων στο εσωτερικό της χώρας...

ΙΕΕ, τόμος ΙΔ, σελ.56

Μονάδες 25

ΘΕΜΑ Δ1

Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και αντλώντας στοιχεία από τα κείμενα που σας δίνονται, να απαντήσετε στα ακόλουθα ερωτήματα:

Α .Ποιοι λόγοι οδήγησαν στην ψήφιση της αρχής της δεδηλωμένης; (μονάδες 10)

β. Ποια ήταν η συμβολή της στη θεμελίωση του κοινοβουλευτικού συστήματος και του δικομματισμού στην πολιτική ιστορία της χώρας; (μονάδες 13) ; (μονάδες 2)

ΚΕΙΜΕΝΟ Α

Κεντρική θέση του Τρικούπη ήταν ότι την ευθύνη για την κατάσταση που επικρατούσε στην Ελλάδα δεν την έφερε ο λαός αλλά το στέμμα , «το στοιχείο εις το οποίον δια της διαστροφής των συνταγματικών ημών θεσμών συγκεντρώθη ολόκληρος η εξουσία.» Η ευθύνη δεν μπορούσε να αποδοθεί στο λαό, γιατί από το 1868 και μετά διορίζονταν κυβερνήσεις μειοψηφίας, από τις οποίες καμιά δεν είχε προταθεί από την εθνική αντιπροσωπεία.

Hering G. Τα πολιτικά κόμματα στην Ελλάδα, 1821-1936, Α' τόμος, εκδ. ΜΙΕΤ, Αθήνα 2004, σελ. 516

ΚΕΙΜΕΝΟ Β**Πίνακας: εκλογές και κόμματα στην Ελλάδα**

Εκλογές	Έδρες	1 ^ο κόμμα	2 ^ο κόμμα	Υπόλοιποι
18 Ιουλίου 1875	190	Κουμουνδούρος 80	Δηλιγιώργης 30	80
23 Σεπτεμβρίου 1879	207	Κουμουνδούρος 100	Κόμματα αντιπολίτευσης 85	20
20 Δεκ. 1881	245	Τρικούπης 125	Δηλιγιάννης 100	20
7 Απριλίου 1885	245	Δηλιγιάννης 170	Τρικούπης 40	35
4 Ιαν. 1887	150	Τρικούπης 90	Δηλιγιάννης 60	

Dakin D., Η ενοποίηση της Ελλάδας , εκδ. ΜΙΕΤ, Αθήνα 1982, σελ. 438-439

ΚΕΙΜΕΝΟ Γ

Στις 15 Αυγούστου 1875, ο βασιλιάς Γεώργιος Α', ανοίγοντας τις εργασίες της πρώτης βουλής που εξάντλησε την τετραετία, τόνιζε: « Απαιτών ως απαραίτητον προσόν των καλουμένων παρ'εμού εις την κυβέρνησιν του τόπου την δεδηλωμένην προς αυτούς εμπιστοσύνην των αντιπροσώπων του Έθνους, απεκδέχομαι, ίνα η Βουλή καθιστά εφικτήν την ύπαρξιν του προσόντος τούτου, ου άνευ αποβαίνει αδύνατος η εναρμόνιος

λειτουργία του πολιτεύματος.» μια αποδοχή που ανέτρεπε τα μέχρι τότε δεδομένα και που όριζε την αρχή μιας νέας περιόδου για την κοινοβουλευτική ζωή της χώρας. Μιας περιόδου που μετά από ένα μεταβατικό διάστημα κατά τη διάρκεια του οποίου ήρθε το τέλος των προσωποπαγών πολιτικών κομμάτων, το οποίο συνδυάστηκε με το πολιτικό αλλά και το φυσικό τέλος πολλών εκ των αρχηγών τους-σφραγίστηκε από το πρώτο δικομματικό πολιτικό σύστημα που θα έφερνε αντιμέτωπους τον Χαρ. Τρικούπη και τον Θ. Δηλιγιάννη. Με βάση την αρχή της «δεδηλωμένης», οι κυβερνήσεις θα εξαρτιόταν πλέον από την πλειοψηφία της Βουλής και όχι από την εύνοια του βασιλιά. Συνεπώς και το δικαίωμα διάλυσης της Βουλής θα είχε η πλειοψηφία του Σώματος[...] η μετοχή παρακειμένου δεδηλωμένη σήμαινε ότι η πλειοψηφία της Βουλής έπρεπε να έχει δηλώσει την εμπιστοσύνη της, πριν ο βασιλιάς δώσει την εντολή σχηματισμού κυβέρνησης.

Ρωμαίος Γ. Η περιπέτεια του κοινοβουλευτισμού στην Ελλάδα, Αθήνα 2011, τόμος Α', σ. 229

Μονάδες 25

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!!

ΑΡΕΤΗ Ν. ΣΟΛΔΑΤΟΥ