



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2987

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Υπαγωγή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, στις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4485/2017 (Α' 114).
- 2 Καθορισμός διαδικασίας χορήγησης απαλλαγών από τις απαιτήσεις των Κανονισμών Β-3 ή Γ-1 κατ' εφαρμογή του Κανονισμού Α-4 του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για τον «Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004».

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 78075/Ζ1 (1)

**Υπαγωγή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, στις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4485/2017 (Α' 114).**

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 2 του άρθρου 46 του ν. 4485/2017 «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις» (Α' 114),

β) των άρθρων 1-3, της παρ. 8 του άρθρου 59 και του άρθρου 65 του ν. 4653/2020 «Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης, Ειδικοί Λογαριασμοί Κονδυλίων Έρευνας Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων και άλλες διατάξεις» (Α' 12),

γ) των άρθρων 45 και 46 του ν. 4610/2019 «Συνέργειες Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, πειραματικά σχολεία, Γενικά Αρχεία του Κράτους και λοιπές διατάξεις» (Α' 70), καθώς και της υπό στοιχεία 30724/Ζ1/2020 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων

«Ορισμός της διάρκειας του πρώτου κύκλου σπουδών των Τμημάτων της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου σε δέκα (10) ακαδημαϊκά εξάμηνα» (Β' 1052),

δ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π. δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ε) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

στ) του π.δ. 83/2019 Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 - Διόρθ. Σφαλμ. Α' 126),

ζ) του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

η) του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2),

θ) του π.δ. 18/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων» (Α' 31),

ι) την υπό στοιχεία 169/Υ1/08-01-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Ευάγγελο Συρίγο» (Β' 33).

2. Την απόφαση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου (συνεδρίαση υπ' αρ. 176/10.07.2020), ύστερα από εισήγηση της Συνέλευσης του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, της Σχολής Μηχανικών του Ιδρύματος (συνεδρίαση υπ' αρ. 22/11.05.2020).

3. Το υπό στοιχεία 7643/Ζ1/22.01.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργανωτικής και Ακαδημαϊκής Ανάπτυξης της Γενικής Διεύθυνσης Ανώτατης Εκπαίδευσης του Υ.ΠΑΙ.Θ. προς τον Πρόεδρο του Ανώτατου Συμβουλίου της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘ.Α.Α.Ε.), με το οποίο ζητείται η διατύπωση γνώμης από το Συμβούλιο της Αρχής για την πλήρωση των κριτηρίων της παρ. 1 του άρθρου 46 του ν. 4485/2017 και την υπαγωγή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στις παραπάνω διατάξεις.

4. Το υπό στοιχεία 22639/15.06.2021 έγγραφο της ΕΘ.Α.Α.Ε., σύμφωνα με το οποίο το Ανώτατο Συμβούλιο της Αρχής, στην υπ' αρ. 20/11.06.2021 συνεδρίασή του, διατύπωσε ομόφωνα θετική γνώμη αναφορικά με την υπαγωγή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4485/2017.

5. Την υπό στοιχεία Φ.1/Γ/398/72702/Β1/18.06.2021 εισήγηση του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως ισχύει, από τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, σύμφωνα με την οποία από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη στον Τακτικό Προϋπολογισμό του Υ.ΠΑΙ.Θ., διαπιστώνεται:

ότι η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στην ειδικότητα του Τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 30 Ιουνίου 2021

Ο Υφυπουργός

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΥΡΙΓΟΣ**

Αριθμ. 2263.1-14/47153/2021 (2)

**Καθορισμός διαδικασίας χορήγησης απαλλαγών από τις απαιτήσεις των Κανονισμών Β-3 ή Γ-1 κατ' εφαρμογή του Κανονισμού Α-4 του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για τον «Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004».**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4470/2017 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις» (Α' 65), και ιδίως του άρθρου πέμπτου,

β) του ν. 743/1977 «Περί προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος και ρύθμισης συναφών θεμάτων» (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (Α' 58),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασίας του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ε) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ζ) του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 5),

η) της υπ' αρ. 35/2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεώργιο Αμυρά» (Β' 178).

2. Την υπό στοιχεία ΜΕΡC. 289 (71) απόφαση της 7ης Ιουλίου 2017 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) «Κατευθυντήριες Οδηγίες περί αξιολόγησης κινδύνου σύμφωνα με τον Κανονισμό Α-4 της Διεθνούς Σύμβασης για τον «Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004» (εφεξής Κατευθυντήριες Οδηγίες).

3. Την υπ' αρ. 2811.8/82516/2020/9-12-2020 εισήγηση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της απόφασης αυτής νοούνται ως:

1. «Αρμόδια Αρχή»: Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.

2. «Αρμόδιος Φορέας»: το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.).

3. «Βιογεωγραφική περιοχή»: μία μεγάλη φυσική περιοχή που προσδιορίζεται από φυσιογραφικά και βιολογικά χαρακτηριστικά, εντός της οποίας η χλωρίδα και η πανίδα παρουσιάζουν μεγάλο βαθμό ομοιότητας.

4. «Διαχείριση Έρματος»: οι μηχανικές, φυσικές, χημικές και βιολογικές διεργασίες, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό, για απομάκρυνση, αδρανοποίηση ή αποφυγή της πρόσληψης ή απόρριψης Επιβλαβών Υδρόβιων Οργανισμών και Παθογόνων Παραγόντων που υφίστανται εντός Έρματος και Ιζημάτων.

5. «Έρμα»: το νερό με την αιωρούμενη ύλη του που λαμβάνεται επί του πλοίου για έλεγχο της διαγωγής, κλίσης, βυθίσματος, ευστάθειας ή τάσεων του πλοίου.

6. «Επιβλαβείς Υδρόβιοι Οργανισμοί και Παθογόνοι Παράγοντες»: οι υδρόβιοι οργανισμοί ή παθογόνοι παράγοντες οι οποίοι, αν εισαχθούν στη θάλασσα, ή στις εκβολές ποταμών, ή σε εκροές γλυκού ύδατος, μπορεί να προκαλέσουν κινδύνους για το περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, περιουσία ή πόρους, να βλάψουν τη βιοποικιλότητα ή να παρεμποδίζουν άλλες νόμιμες χρήσεις των εν λόγω περιοχών.

7. «Ιζήματα»: η ύλη που καθιζάνει από έρμα εντός πλοίου.

8. «Μελέτη εκτίμησης κινδύνου» (risk assessment): η λογική διαδικασία, κατά την οποία αξιολογούνται, ιδίως, οι συνέπειες της εισόδου, εδραίωσης ή διάδοσης επιβλαβών υδρόβιων οργανισμών και παθογόνων παραγόντων από την περιοχή «Δότης» (Donor region) στην περιοχή «Παραλήπτης» (Recipient region).

9. «Ολική χωρητικότητα»: η ολική χωρητικότητα που υπολογίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς καταμέτρησης χωρητικότητας που περιέχονται στο Παράρτημα Ι της Διεθνούς Σύμβασης για τη Καταμέτρηση Χωρητικότητας Πλοίων, 1969, ή τυχόν διάδοχη Σύμβαση.

10. «Οργανισμός»: ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

11. «Περιοχή Όμοιας Επικινδυνότητας» (Same Risk Area - SRA): η θαλάσσια περιοχή που ορίζεται από τη γεωγραφική θέση συγκεκριμένων και από κοινού συμφωνηθέντων λιμένων, μεταξύ του Ελληνικού Κράτους και ξένου Κράτους σε σχέση με τους οποίους πλοίο ή πλοία ενεργούν πλόες. Τα ύδατα της περιοχής όμοιας επικινδυνότητας συνδέονται υδροδυναμικά προς όλες τις κατευθύνσεις και σε αυτά χορηγούνται οι απαλλαγές του Κανονισμού Α-4 της Σύμβασης, κατόπιν διεξαγωγής μελέτης εκτίμησης κινδύνου.

12. «Περιοχή Δότης»: η περιοχή όπου το έρμα προσλαμβάνεται επί του πλοίου.

13. «Περιοχή Παραλήπτης»: η περιοχή όπου το έρμα απορρίπτεται.

14. «Περίπτωση υψηλού κινδύνου»: η κατάσταση του μη αποδεκτού κινδύνου, κατά την οποία η μη συμμόρφωση του έρματος με τους Κανονισμούς Β-3 και Γ-1 είναι πιθανό να βλάπτει και να ζημιώνει το περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, την περιουσία ή τους πόρους του Ελληνικού Κράτους ή των γειτονικών ή άλλων Κρατών.

15. «Περίπτωση χαμηλού κινδύνου»: η κατάσταση του αποδεκτού κινδύνου, κατά την οποία η μη συμμόρφωση του έρματος με τους Κανονισμούς Β-3 και Γ-1 είναι απίθανο να βλάπτει και να ζημιώνει το περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, την περιουσία ή τους πόρους του Ελληνικού Κράτους ή των γειτονικών ή άλλων Κρατών.

16. «Πλοίο»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο υδάτινο περιβάλλον και περιλαμβάνει υποβρύχια, πλωτά σκάφη, πλωτές πλατφόρμες, Πλωτές Μονάδες Αποθήκευσης (FSU) και Πλωτές Μονάδες Παραγωγής Αποθήκευσης και Εκφόρτωσης (FPSO).

17. «Πλοιοκτήτης»: ο κύριος του πλοίου ή ο διαχειριστής, στον οποίο ο κύριος του πλοίου έχει αναθέσει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου και ο οποίος, αναλαμβάνοντας την εν λόγω ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από την εφαρμογή της Σύμβασης.

18. «Στοχευμένα είδη» (target species): τα επιδρομικά ή μη αυτόχθονα είδη που προσδιορίζονται για μελέτη σε μία συγκεκριμένη βιογεωγραφική περιοχή Κράτους και πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια που ενδεικνύουν την πιθανότητα ότι δύνανται να βλάψουν ή να ζημιώσουν το περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, την περιουσία ή τους πόρους γειτονικών ή άλλων Κρατών.

19. «Σημείο Επαφής»: ο υπεύθυνος που έχει καθοριστεί από την αρμόδια Αρχή για την παραλαβή των αιτήσεων χορήγησης απαλλαγών από τις απαιτήσεις των Κανονισμών Β-3 ή Γ-1 κατ' εφαρμογή του Κανονισμού Α-4 του Παραρτήματος της Σύμβασης. Τα στοιχεία επικοινωνίας του σημείου επαφής κοινοποιούνται στον Οργανισμό.

20. «Σύμβαση»: η Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και Διαχείριση Έρματος και Ιζημάτων που προέρχονται από Πλοία.

#### Άρθρο 2

##### Σκοπός

Με την παρούσα καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία χορήγησης απαλλαγών από τις απαιτήσεις των Κανονισμών Β-3 ή Γ-1 κατ' εφαρμογή του κανονισμού Α-4 του Παραρτήματος της Σύμβασης, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες περί αξιολόγησης κινδύνου που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός.

#### Άρθρο 3

##### Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση αφορά σε απαλλαγές οι οποίες δύνανται να χορηγούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό Α-4 του Παραρτήματος της Σύμβασης από την αρμόδια Αρχή, για ύδατα υπαγόμενα στη δικαιοδοσία του Ελληνικού Κράτους, μόνο: α) σε πλοίο ή πλοία για ταξίδια ή ταξίδια μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή θέσεων, ή σε πλοίο που λειτουργεί αποκλειστικά μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή θέσεων και β) σε πλοία που δεν αναμιγνύουν έρμα ή ιζήματα άλλως εκτός μεταξύ λιμένων ή θέσεων που ορίζονται στην παράγραφο (α), υπό την προϋπόθεση ότι δεν βλάπτουν ούτε ζημιώνουν το περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, την περιουσία ή τους πόρους γειτονικών ή άλλων Κρατών.

Σε συμφωνία με τον ανωτέρω Κανονισμό και με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες, όπως υιοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία ΜΕΡΚ. 289 (71) απόφαση, τελεί και η χορήγηση απαλλαγών σε πλοία που δραστηριοποιούνται σε περιοχή όμοιας επικινδυνότητας.

#### Άρθρο 4

##### Διαδικασία χορήγησης απαλλαγών

1. Ο πλοιοκτήτης ή ο φορέας που τον εκπροσωπεί που επιθυμεί τη χορήγηση απαλλαγής σε πλοίο/α σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, αρχικώς απευθύνεται εγγράφως στην αρμόδια Αρχή, προκειμένου αυτή να προβεί στην εκτίμηση της σκοπιμότητας χορήγησης αιτούμενης απαλλαγής, κατόπιν διαβούλευσης με άλλες συναρμόδιες Υπηρεσίες, τον αρμόδιο Φορέα, τυχόν έτερους εμπλεκόμενους φορείς, καθώς και τα τυχόν εμπλεκόμενα στην αιτούμενη χορήγηση απαλλαγής Κράτη υπό τους όρους της παρ. 1 του άρθρου 7 της παρούσας και ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο σχετικά. Η αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα μη αποδοχής του αρχικού αιτήματος, εφόσον κριθεί ότι διακυβεύεται η προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, της ανθρώπινης υγείας, των κρατικών πόρων, των περιουσιακών στοιχείων του Ελληνικού Δημοσίου.



2. Σε θετική περίπτωση, η αρμόδια Αρχή παρέχει, κατόπιν συνεννόησης με τον αρμόδιο φορέα, όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες αναφορικά με το είδος της μελέτης εκτίμησης κινδύνου που απαιτείται να διεξαχθεί για τη συγκεκριμένη περίπτωση, συμπεριλαμβανομένων των ελάχιστων στοιχείων που πρέπει να καλύπτονται από την ανωτέρω μελέτη, του είδους των στοχευμένων ειδών που πρέπει να ληφθούν υπόψη, των απαιτούμενων πληροφοριών για την υποβολή αίτησης χορήγησης απαλλαγής, σύμφωνα με το υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ III, καθώς και οποιασδήποτε άλλης απαιτούμενης σχετικής πληροφορίας.

3. Ο πλοιοκτήτης ή ο φορέας που τον εκπροσωπεί υποβάλλει αίτηση στο σημείο επαφής της αρμόδιας Αρχής, σύμφωνα με το υπόδειγμα της παρ. 2. Η αίτηση συνοδεύεται από τη μελέτη εκτίμησης κινδύνου, η οποία διενεργείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 της παρούσας.

4. Η αρμόδια Αρχή αξιολογεί το περιεχόμενο της διενεργηθείσας μελέτης εκτίμησης κινδύνου επιβεβαιώνοντας τα δεδομένα και τις πληροφορίες που χρησιμοποιήθηκαν και διασφαλίζοντας ότι η μελέτη εκτίμησης κινδύνου διεξήχθη με λεπτομερή και αντικειμενικό τρόπο, με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες, όπως υιοθετήθηκαν με την απόφαση ΜΕΡΟ. 289 (71).

5. Ύστερα από την αξιολόγηση της παρ. 4 και την ολοκλήρωση τυχόν διαβούλευσης του άρθρου 7 της παρούσας, με αίτηση της αρμόδιας Αρχής γίνεται αποδεκτή ή απορρίπτεται η αίτηση χορήγησης απαλλαγών ανάλογα με το αν αυτή, κατ'αντιστοιχία, τελεί σε συμφωνία ή όχι με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες, όπως υιοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία ΜΕΡΟ. 289 (71) απόφαση.

#### Άρθρο 5

##### Διενέργεια μελετών εκτίμησης κινδύνου - Επαναξιολόγηση

1. Η μελέτη εκτίμησης κινδύνου διενεργείται από τον αρμόδιο Φορέα με μέριμνα και έξοδα του πλοιοκτήτη ή πλοιοκτητών που επιθυμούν τη χορήγηση της σχετικής απαλλαγής.

2. Για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση επιλέγεται η πιο κατάλληλη ανάμεσα σε τρεις μεθόδους εκτίμησης κινδύνου, ανάλογα με το δρομολόγιο του πλοίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή επιστημονική ακρίβεια κατά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων χορήγησης απαλλαγών και με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες, όπως υιοθετήθηκαν με την Απόφαση ΜΕΡΟ. 289 (71), ως ακολούθως:

α) Συγκριτική αξιολόγηση συμβατότητας του περιβάλλοντος της περιοχής «Δότη» με το περιβάλλον της περιοχής «Παραλήπτη» (Environmental matching risk assessment). Η μέθοδος επικεντρώνεται στις ομοιότητες και διαφορές αβιοτικών παραγόντων (π.χ. θερμοκρασία, αλατότητα) μεταξύ βιογεωγραφικών περιοχών και ενδεικτικώς μπορεί να υιοθετηθεί για πλοία που δραστηριοποιούνται σε λιμάνια που βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση μεταξύ τους και είναι τοποθετημένα σε διακριτές βιογεωγραφικές περιοχές.

β) Αξιολόγηση βιογεωγραφικής κατανομής αυτοχθόνων ειδών στο περιβάλλον της περιοχής «Δότη» και το περιβάλλον της περιοχής «Παραλήπτη» (Species' biogeographical risk assessment). Η μέθοδος επικεντρώνεται στη γενική παρουσία/απουσία ειδών μεταξύ των λιμένων αναχώρησης και άφιξης του πλοίου, καθώς αυτό διασχίζει διαφορετικές βιογεωγραφικές περιοχές.

γ) Αξιολόγηση βιολογικών και φυσικών ιδιοτήτων στοχευμένων ειδών (target species) (Species-specific risk assessment). Η μέθοδος προϋποθέτει περιεκτική γνώση και έλεγχο των στοχευμένων ειδών σε λιμένες και άλλες τοποθεσίες.

3. Για τον προσδιορισμό των στοχευμένων ειδών και οποιωνδήποτε δεδομένων, αναγκαίων για τη διεξαγωγή της εκάστοτε μελέτης εκτίμησης κινδύνου, λαμβάνονται υπόψη στοιχεία φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα ή στοιχεία ευρωπαϊκών, περιφερειακών και διεθνών επιστημονικών βάσεων δεδομένων. Σε κάθε μελέτη εκτίμησης κινδύνου αναφέρονται τα κριτήρια που εφαρμόζονται για τον προσδιορισμό των στοχευμένων ειδών και οποιωνδήποτε δεδομένων, αναγκαίων για τη διεξαγωγή της.

4. Η διεξαγωγή της μελέτης εκτίμησης κινδύνου πραγματοποιείται με λεπτομερή και αντικειμενικό τρόπο, με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες, όπως υιοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία ΜΕΡΟ. 289 (71) απόφαση, και προϋποθέτει τον εκ των προτέρων προσδιορισμό κριτηρίων διάκρισης περιπτώσεων «υψηλού» και «χαμηλού» κινδύνου. Σε κάθε στάδιο διεξαγωγής της μελέτης εκτίμησης κινδύνου, γίνεται αναφορά στα εφαρμοζόμενα κριτήρια της παρούσας παραγράφου.

5. Το αποτέλεσμα της διεξαχθείσας μελέτης εκτίμησης κινδύνου συνίσταται είτε σε αποδοχή του κινδύνου που συνεπάγεται τη δυνατότητα χορήγησης απαλλαγής είτε σε μη αποδοχή του κινδύνου με περαιτέρω εξέταση ή σε μη αποδοχή του κινδύνου που συνεπάγεται τη μη δυνατότητα χορήγησης απαλλαγής. Η ακριβής διατύπωση των ανωτέρω αποτελεσμάτων αποτυπώνονται στο Παράρτημα I.

6. Η επαναξιολόγηση της μελέτης εκτίμησης κινδύνου διενεργείται κάθε δύομισι χρόνια με μέριμνα της Αρμόδιας Αρχής σε συνεργασία με τον αρμόδιο Φορέα, σε περίπτωση που η χορηγούμενη απαλλαγή ισχύει για πάνω από τρία (3) χρόνια.

#### Άρθρο 6

##### Κριτήρια διάκρισης περιπτώσεων «υψηλού» και «χαμηλού» κινδύνου

Καθορίζονται ενδεικτικά τα κριτήρια διάκρισης των περιπτώσεων «υψηλού» και «χαμηλού» κινδύνου, ανάλογα με την διεξαγόμενη μέθοδο εκτίμησης κινδύνου, με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που υιοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία ΜΕΡΟ. 289 (71) απόφαση, όπως αυτά αποτυπώνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

#### Άρθρο 7

##### Διαδικασία διαβούλευσης

1. Η αρμόδια Αρχή προβαίνει σε διαβούλευση με γειτονικά ή άλλα Κράτη, συμπεριλαμβανομένων και εκεί-

ων που εντάσσονται στην ίδια βιογεωγραφική περιοχή, εφόσον κρίνει, υπό τους όρους του Κανονισμού Α-4 του Παραρτήματος της Σύμβασης, ότι αυτά μπορεί να επηρεαστούν δυσμενώς από τη χορηγούμενη απαλλαγή.

2. Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης ανταλλάσσονται πληροφορίες και καταβάλλεται προσπάθεια να επιλυθούν σαφώς, ειδικά προσδιορισμένα ζητήματα, κατά το περιεχόμενο που περιγράφεται στην παρ. 4 του παρόντος άρθρου.

3. Η αρμόδια Αρχή απευθύνει πρόσκληση στα Κράτη της παρ. 1 για υποβολή σχολίων. Η εν λόγω πρόσκληση περιέχει δύο επιλογές αναφορικά με την απάντηση του επηρεαζόμενου Κράτους, ως ακολούθως: α) υποστήριξη χωρίς σχόλια ή όρους και β) υποστήριξη με σχόλια και/ή όρους επί των ζητημάτων της παρ. 2 του παρόντος.

4. Τα Κράτη της παρ. 1 ενημερώνονται από την αρμόδια Αρχή κατά το περιεχόμενο των προβλεπομένων στην παρ. 2 περ. (α) έως και (γ) του άρθρου 5 της παρούσης και ιδίως για την εφαρμοζόμενη μέθοδο για τη διεξαγωγή της μελέτης εκτίμησης κινδύνου, τις πληροφορίες που χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση, τα ζητήματα που προκύπτουν από τη διεξαχθείσα μελέτη, τους λόγους χορήγησης των προτεινόμενων απαλλαγών, καθώς και οποιουδήποτε όρους και συνθήκες που εφαρμόζονται στην εκάστοτε απαλλαγή, με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που υιοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία ΜΕΡС.289(71) απόφαση.

5. Η αρμόδια Αρχή τάσσει εύλογη προθεσμία για την υποβολή σχολίων, προκειμένου να υφίσταται επαρκής χρόνος για τα Κράτη της παρ. 1, ώστε να εξετάζουν τις προτεινόμενες απαλλαγές.

6. Εάν ουδεμία απάντηση ληφθεί από τα επηρεαζόμενα Κράτη εντός της ταχθείσας προθεσμίας, τότε θεωρείται ότι η χορηγούμενη απαλλαγή έχει γίνει αποδεκτή από τα εν λόγω Κράτη.

#### Άρθρο 8

##### Απόφαση αποδοχής ή απόρριψης

1. Στο σώμα της απόφασης αποδοχής ή απόρριψης της αίτησης χορήγησης απαλλαγών αναγράφονται ρητώς οι λόγοι για τους οποίους έγινε ή δεν έγινε αποδεκτή η εν λόγω αίτηση, ο τρόπος διευθέτησης εγερθέντων ζητημάτων, η διάρκεια της χορηγούμενης απαλλαγής, κάθε λεπτομέρεια για τους όρους και προϋποθέσεις ή τυχόν χρονικούς ή εποχικούς περιορισμούς της χορηγούμενης απαλλαγής και εξειδικεύονται το ταξίδι ή ταξίδια, συμπεριλαμβανομένων και των συγκεκριμένων λιμένων ή θέσεων, για τα οποία χορηγείται η εν λόγω απαλλαγή, καθώς και η περιοχή όμοιας επικινδυνότητας, όπου αυτή εφαρμόζεται.

2. Η απόφαση της παρ. 1 γνωστοποιείται στον πλοιοκτήτη, τα τυχόν επηρεαζόμενα Κράτη, καθώς και τον Οργανισμό το ταχύτερο δυνατόν πριν από τη θέση σε ισχύ της χορηγούμενης απαλλαγής.

3. Οι χορηγούμενες απαλλαγές τίθενται σε ισχύ από τη γνωστοποίηση στον Οργανισμό και την κοινοποίηση των σχετικών πληροφοριών στα Κράτη-Μέλη της Σύμβασης, καθώς και καταγράφονται στο Βιβλίο Έρματος.

#### Άρθρο 9

##### Τροποποίηση ταξιδιού

Εάν χορηγηθεί απαλλαγή σε πλοίο για συγκεκριμένο ταξίδι και το ταξίδι αυτό τροποποιηθεί, η Αρμόδια Αρχή ενημερώνεται από τον πλοιοκτήτη του πλοίου για την τροποποίηση προτού λάβει χώρα η πραγματοποίηση του ταξιδιού ή η απόρριψη έρματος.

#### Άρθρο 10

##### Διάρκεια ισχύος χορηγούμενων απαλλαγών - Ανανέωση

1. Οι απαλλαγές σύμφωνα με τον Κανονισμό Α-4 του Παραρτήματος της Σύμβασης ισχύουν για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο από πέντε έτη.

2. Η ανανέωση χορήγησης απαλλαγών μετά την παρέλευση των πέντε ετών προϋποθέτει:

α) επαναξιολόγηση της υφιστάμενης μελέτης, εφόσον πρόκειται για το ίδιο/α πλοίο/α στα ίδια δρομολόγια με σκοπό τη διατήρηση της ή διεξαγωγή νέας μελέτης εκτίμησης κινδύνου εφόσον απαιτηθεί,

β) διαβούλευση της αρμόδιας Αρχής με τυχόν επηρεαζόμενα Κράτη κατά τους όρους της παρ. 1 του άρθρου 7 της παρούσας, και

γ) γνωστοποίηση της απόφασης ανανέωσης στον Οργανισμό.

#### Άρθρο 11

##### Ανάκληση χορήγησης απαλλαγών

Ανακαλείται από την αρμόδια Αρχή η χορήγηση απαλλαγών εάν:

α) διαπιστωθεί ουσιαστική αύξηση του πραγματικού κινδύνου που σχετίζεται με ένα συγκεκριμένο ταξίδι σε σχέση με την αρχική διεξαγωγή μελέτης εκτίμησης κινδύνου, ιδίως σε καταστάσεις επείγουσας ανάγκης κατά τις οποίες παρατηρείται εισβολή και αύξηση Επιβλαβών Υδρόβιων Οργανισμών και Παθογόνων Παραγόντων,

β) επιβληθεί γενική απαγόρευση πρόσληψης έρματος από πλοία σε μία καθορισθείσα περιοχή, λόγω ύπαρξης κατάστασης ανάγκης ή άλλης κατάστασης υψηλού κινδύνου και καταστεί γνωστή η εν λόγω απαγόρευση στη ναυτιλιακή κοινότητα τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την ανάκληση χορήγησης απαλλαγών,

γ) διαπιστωθεί, κατόπιν επιθεώρησης, η μη συμμόρφωση με το σύνολο των απαιτήσεων της απόφασης χορήγησης απαλλαγών.

#### Άρθρο 12

##### Περιοχή όμοιας επικινδυνότητας

1. Προκειμένου να οριστεί η περιοχή όμοιας επικινδυνότητας, κατά την έννοια του άρθρου 1 της παρούσας, σε πρώτη φάση προσδιορίζεται η γεωγραφική θέση συγκεκριμένων και από κοινού συμφωνηθέντων λιμένων, μεταξύ του Ελληνικού Κράτους και ξένου κράτους σε σχέση με τους οποίους πλοίο ή πλοία διενεργούν πλόες. Σε δεύτερη φάση, διεξάγεται η μέθοδος της αξιολόγησης βιολογικών και φυσικών ιδιοτήτων στοχευμένων ειδών στην ανωτέρω προσδιορισθείσα γεωγραφική θέση. Η μέθοδος αυτή χρησιμοποιείται από κοινού από όλες τις Αρμόδιες Αρχές των περιλαμβανόμενων στην ανωτέρω

περιοχή Κρατών, ως κριτήριο για τη λήψη απόφασης περί χορήγησης απαλλαγών και αφετέρου αποτελεί κοινή βάση για όλους τους πλοιοκτήτες που δραστηριοποιούνται στην ανωτέρω περιοχή και ενδιαφέρονται για τη χορήγηση των σχετικών απαλλαγών.

2. Τα δεδομένα που λαμβάνονται, κατ'ελάχιστον, υπόψη για τη διεξαγωγή της μεθόδου εκτίμησης κινδύνου της παρ. 1 είναι:

α) τα βιολογικά και φυσικά χαρακτηριστικά (biological and physiological traits) των στοχευμένων ειδών που συνίστανται, ιδίως, στην έναρξη και διάρκεια των προνυμφικών σταδίων, στην αναζήτηση τροφής, την κινητικότητα, στα χαρακτηριστικά αναπαραγωγής, στους ρυθμούς εγκατάστασης και θνησιμότητας και στην ικανότητα επιβίωσης κατά τη διάρκεια της διασποράς τους,

β) τα υδροδυναμικά (hydrodynamic data), περιβαλλοντικά και μετεωρολογικά δεδομένα της περιοχής που διαμορφώνουν τον μηχανισμό κίνησης και κατανομής των στοχευμένων ειδών και συνίστανται, ιδίως, στο ιστορικό και εποχιακό σχήμα των ρευμάτων, το παλιρροιακό καθεστώς, την αλατότητα, τη θερμοκρασία, τις κατευθύνσεις ανέμων, και

γ) η μορφή του οικοτόπου/ενδιαιτήματος που επιλέγεται από τα στοχευμένα είδη (habitat occurrence and preference), που συνίσταται, ιδίως, στην ύπαρξη σκληρού ή μαλακού υποστρώματος, κοραλλιών ή αν πρόκειται για όχθη ποταμού ή παραλιακή ζώνη ή ζώνη παραγωγής υψηλής ενέργειας.

3. Για τον ορισμό της περιοχής όμοιας επικινδυνότητας λαμβάνεται, κατ'ελάχιστον, υπόψη το κριτήριο αν υφίσταται υψηλός ή χαμηλός κίνδυνος φυσικής διασποράς στοχευμένων ειδών (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6). Όσο πιο υψηλός είναι ο κίνδυνος φυσικής διασποράς στοχευμένων ειδών, τόσο πιο πρόσφορες είναι οι συνθήκες για τον καθορισμό μιας περιοχής ως όμοιας επικινδυνότητας.

#### Άρθρο 13

##### Επιθεώρηση

Κατά τη διενεργούμενη επιθεώρηση του άρθρου ένατου του ν. 4470/2017, όπως ισχύει, επαληθεύεται ότι έχει χορηγηθεί η προβλεπόμενη από τον Κανονισμό A-4 του Παραρτήματος της Σύμβασης απαλλαγή και ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τους όρους της χορηγηθείσας απαλλαγής.

#### Άρθρο 14

##### Κυρώσεις

Στους παραβάτες της παρούσας απόφασης επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου δωδέκατου του ν. 4470/2017 (Α' 65), όπως ισχύει.

#### Άρθρο 15

##### Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

##### Αποτελέσματα μελέτης εκτίμησης κινδύνου

Τα αποτελέσματα της εκάστοτε διεξαγόμενης μελέτης εκτίμησης κινδύνου έχουν, ανάλογα με την περίπτωση, την ακόλουθη διατύπωση:

α) Το ταξίδι συνιστά αποδεκτό κίνδυνο και συνεπώς η αιτούμενη απαλλαγή από την εφαρμογή των απαιτήσεων των Κανονισμών B-3 ή Γ-1 της Σύμβασης για τη διαχείριση έρματος θα μπορούσε να χορηγηθεί.

β) Το ταξίδι δύναται να συνιστά μη αποδεκτό κίνδυνο και συνεπώς η αιτούμενη απαλλαγή χρήζει περαιτέρω εξέτασης.

γ) Το ταξίδι συνιστά μη αποδεκτό κίνδυνο και συνεπώς η αιτούμενη απαλλαγή από την εφαρμογή των απαιτήσεων των Κανονισμών B-3 ή Γ-1 της Σύμβασης για τη διαχείριση έρματος δεν θα πρέπει να χορηγηθεί.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

##### Κριτήρια διάκρισης περιπτώσεων «υψηλού» και «χαμηλού» κινδύνου

α) Συγκριτική αξιολόγηση συμβατότητας του περιβάλλοντος της περιοχής «Δότη» με το περιβάλλον της περιοχής «Παραλήπτη»

i. Περίπτωση υψηλού κινδύνου: οι περιβαλλοντικές συνθήκες του περιβάλλοντος της περιοχής «Δότη» επικαλύπτουν τις περιβαλλοντικές συνθήκες του περιβάλλοντος της περιοχής «Παραλήπτη».

ii. Περίπτωση χαμηλού κινδύνου: οι περιβαλλοντικές συνθήκες του περιβάλλοντος της περιοχής «Δότη» δεν επικαλύπτουν τις περιβαλλοντικές συνθήκες του περιβάλλοντος της περιοχής «Παραλήπτη».

β) Αξιολόγηση βιογεωγραφικής κατανομής αυτοχθόνων ειδών στο περιβάλλον της περιοχής «Δότη» και το περιβάλλον της περιοχής «Παραλήπτη» (Species' biogeographical risk assessment).

i. Περίπτωση υψηλού κινδύνου:

αα) η περιοχή «Παραλήπτη» περιλαμβάνει μη αυτόχθονα είδη, των οποίων η μητρική ποικιλία περιλαμβάνεται στη βιογεωγραφική περιοχή «Δότης»,

ββ) οι περιοχές «Δότης» και «Παραλήπτη» μοιράζονται μη αυτόχθονα είδη, τα οποία προέρχονται από άλλες βιογεωγραφικές περιοχές,

γγ) η βιογεωγραφική περιοχή «Δότης» αποτελεί σημαντική πηγή εισβολέων για άλλες βιογεωγραφικές περιοχές.

ii. Περίπτωση χαμηλού κινδύνου: Αλληλοεπικάλυψη ειδών στις περιοχές «Δότης» και «Παραλήπτη», γεγονός που ενδεικνύει την ύπαρξη επαρκώς παρόμοιων περιβαλλοντικών συνθηκών, ώστε να επιτρέπεται η συνύπαρξη ίδιας χλωρίδας και πανίδας.

γ) Αξιολόγηση φυσικών ιδιοτήτων στοχευμένων ειδών (Species-specific risk assessment)

i. Περίπτωση υψηλού κινδύνου: τουλάχιστον ένα στοχευμένο είδος εντοπίζεται στην περιοχή «Δότης» και είναι πιθανό να προκαλέσει βλάβη στο θαλάσσιο περιβάλλον της περιοχής «Παραλήπτη», να μεταφερθεί στην περιοχή «Παραλήπτη» μέσω έρματος και να επιβιώσει στην περιοχή «Παραλήπτη».



ii. Περίπτωση χαμηλού κινδύνου: τα στοχευμένα είδη είναι ήδη παρόντα κατά στην επιλεγμένη περιοχή «Παραλήπτης» ή υφίσταται μεγάλη πιθανότητα, βάσει επιστημονικών τεκμηρίων, να εδραιωθούν στην εν λόγω περιοχή μέσω της διαδικασίας φυσικού διασκορπισμού εντός του χρονικού διαστήματος της χορηγούμενης απαλλαγής.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

##### Υπόδειγμα αίτησης χορήγησης απαλλαγών

Η αίτηση χορήγησης απαλλαγών περιλαμβάνει, κατ'ελάχιστον, τα ακόλουθα στοιχεία:

#### Α) ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

α) συγκεκριμένο χρονικό διάστημα της χορηγούμενης απαλλαγής

β) λόγοι χορηγούμενης απαλλαγής

#### Β) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

α) όνομα πλοίου

β) αριθμός ΙΜΟ

γ) λιμένας νηολόγησης

δ) ολική χωρητικότητα

ε) πλοιοκτήτης

στ) διεθνές διακριτικό σήμα

ζ) μέθοδος διαχείρισης έρματος που συνήθως υιοθετείται από το πλοίο, συμπεριλαμβανομένου και τυχόν εγκατεστημένου συστήματος διαχείρισης έρματος  
η) αντίγραφο Σχεδίου Διαχείρισης Έρματος

θ) ιστορικό διαχείρισης έρματος και ιζημάτων για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο, εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο από την αρμόδια Αρχή.

#### Γ) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

α) η πορεία του ταξιδιού, όπως αυτή προσδιορίζεται από τον λιμένα αναχώρησης και τον λιμένα άφιξης, όπου λαμβάνει χώρα η απόρριψη έρματος,

β) σε περίπτωση μοναδικού ταξιδιού: ημέρα και ώρα αναχώρησης και άφιξης,

γ) σε περίπτωση πολλαπλών ταξιδιών: εκτιμώμενος αριθμός ταξιδιών, συχνότητα και κανονικότητα ταξιδιών, εκτιμώμενη ώρα και ημερομηνία αναχωρήσεων και αφίξεων, καθώς και εκτιμώμενη ποσότητα έρματος προς απόρριψη κατά τα χρονικά διαστήματα χορήγησης της απαλλαγής και

δ) οποιαδήποτε ταξίδια του πλοίου σε λιμένες διαφορετικούς από αυτούς που έχουν καθοριστεί κατά τη διάρκεια της χορηγούμενης απαλλαγής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Ιουνίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός  
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ**

Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο [www.et.gr](http://www.et.gr), την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο [www.et.gr](http://www.et.gr).
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr) με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο ([www.et.gr](http://www.et.gr)). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <a href="http://www.et.gr">www.et.gr</a>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <a href="mailto:helpdesk.et@et.gr">helpdesk.et@et.gr</a>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <a href="mailto:webmaster.et@et.gr">webmaster.et@et.gr</a>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <a href="mailto:grammateia@et.gr">grammateia@et.gr</a>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

