

ΘΕΜΑ Α

A.1. Α - ΛΑΘΟΣ

Β - ΛΑΘΟΣ

Γ - ΛΑΘΟΣ

Δ - ΣΩΣΤΟ

Ε - ΣΩΣΤΟ

A.2 1 - στ

2 - ε

3 - γ

4 - α

5 - β

ΘΕΜΑ Β

B1. Σελίδα 52, Τελευταία Παράγραφος, Σχολικό Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ": "Από τον κανονισμό... από λέβητα σε λειτουργία." Πρέπει να γραφούν τρεις (3) από τις έξι εργασίες.

B2. α) Σελίδα 171, Παράγραφος 6.2, Σχολικό Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ": "Ο Κώδικας... επαρκή μέτρα ασφάλειας."

B2. β) Σελίδα 142, Προτελευταία Παράγραφος, Σχολικό Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ": "Κρίσιμες εργασίες... 8)Κρίσιμες εργασίες στο μηχανοστάσιο." Πρέπει να γραφούν δύο (2) από τις οκτώ κρίσιμες εργασίες.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. α) Σελίδα 92, Πρώτη Παράγραφος, Σχολικό Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ": "Οι διαφορές... στα λιμάνια τους ΕΥΚ." Πρέπει να γραφούν και οι έξι (6) διαφορές.

Γ1. β) Σελίδα 93, Τρίτη Παράγραφος (Δεξιά στήλη), Σχολικό Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ": "Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι... του Περσικού και του Ομάν." Πρέπει να γραφούν τέσσερις (4) από τις πέντε ειδικές περιοχές.

Γ2. α) Σελίδα 91, Τελευταία Παράγραφος, Σχολικό Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ": "Η MARPOL είναι Σύμβαση... για οποιοδήποτε κράτος."

Γ2. β) Σελίδα 139, Πέμπτη Παράγραφος, Σχολικό Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ": "4) Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Όσον αφορά... και υποστήριξη από την ξηρά."

ΘΕΜΑ Δ

Δ.1. Α. (ΣΕΛ122-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ) «Σύμφωνα με το άρθρο 101 της σύμβασης του Δικαίου της Θάλασσας, ως πειρατεία νοείται: Κάθε πράξη βίας ή κράτησης ή κάθε πράξη διαρπαγής που διαπράττεται για ιδιωτικούς σκοπούς από το πλήρωμα ή τους επιβάτες ιδιωτικού πλοίου και που κατευθύνεται πρώτον στην ανοικτή θάλασσα, εναντίον άλλου πλοίου ή εναντίον προσώπου ή περιουσιακών στοιχείων πάνω στο πλοίο αυτό, και δεύτερον σε τόπο εκτός κρατικής δικαιοδοσίας, εναντίον πλοίου, προσώπων ή περιουσιακών στοιχείων».

Επομένως αν και στο συγκεκριμένο περιστατικό με το Φ/Γ πλοίο «ΒΙΡΓΙΝΙΑ Θ.», έχουμε πράξεις βίας, βίαιης αρπαγής και ομηρίας, δεν εμπίπτει η επίθεση αυτή στον κανονισμό περί πειρατείας, σύμφωνα με το άρθρο 101 του Δικαίου της Θάλασσας. Δεν εμπίπτει για δύο λόγους: Το πλοίο «ΒΙΡΓΙΝΙΑ Θ.», δε βρισκόταν ούτε στην ανοικτή θάλασσα, όπως ορίζει η σύμβαση, ούτε εκτός κρατικής δικαιοδοσίας (αλλά εντός εθνικών υδάτων Νιγηρίας). Επομένως το συγκεκριμένο αναφερθέν περιστατικό, ΔΕΝ συνιστά πειρατεία.

Β. (ΣΕΛ 180 ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ)

(Τα 1,2,3- προληπτικά μέτρα, μέτρα με την είσοδο στις περιοχές υψηλού κινδύνου, μέτρα που αφορούν στο πλοίο:)

«θα ήταν σημαντικό η εταιρεία να πραγματοποιήσει μια πλήρη αξιολόγηση του ρίσκου, προκειμένου να εντοπίσει και να εκτιμήσει την πιθανότητα πειρατικής επίθεσης (μέσω της συλλογής αναφορών για πειρατείες από το ναυτιλιακό κέντρο στο κέρασ της Αφρικής MSCHOSA) αλλά και το NATO, μετρώντας τις πιθανότητες συνεργασίας με το πολεμικό ναυτικό της κάθε χώρας. Ο Πλοίαρχος πρέπει να στείλει άμεσα

μια ενημερωμένη φόρμα στο MSCHOSA. Οι πρακτικές ελιγμών πρέπει να ξεκινήσουν πριν το πλοίο εισέλθει στις επικίνδυνες περιοχές, διότι αργότερα θα είναι ελάχιστης χρησιμότητας. Το πλήρωμα πρέπει να είναι σε πλήρη ετοιμότητα και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης άμεσα διαθέσιμο. Όταν τα πλοία διέρχονται από περιοχές υψηλού κινδύνου οι κινήσεις του πληρώματος θα πρέπει να έχουν πάντα οπτική επαφή με τα περιβάλλοντα ύδατα, προκειμένου να εντοπίσουν και να προσδιορίσουν έγκαιρα ύποπτα σκάφη. Η ταχύτητα του πλοίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 κόμβοι, για να αντιμετωπιστεί η πιθανότητα προσέγγισης των πειρατικών σκαφών. Η ενισχυμένη προστασία της γέφυρας προτείνεται ανεπιφύλακτα. Η χρήση συρματοπλεγμάτων εμποδίζει την ανάβαση των πειρατών πάνω στο πλοίο. Τα σπρέι νερού και ο αφρός χρησιμοποιούνται, διότι καθυστερούν τις επιθέσεις και εμποδίζουν τα πειρατικά σκάφη να πλησιάσουν πολύ κοντά στο πλοίο. Η πρόσληψη ενόπλων φρουρών συνιστάται δίχως αμφιβολία.

Δ.2 Α. (σελ70- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ)

Ο Πλοιάρχος έχει τελέσει πειθαρχικό παράπτωμα: Παράνομη πρόσληψη στο πλοίο ναυτικού που έχει στερηθεί το δικαίωμα άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος (πειθαρχικά παραπτώματα Πλοιάρχου-η περίπτωση γ).

Η ποινή για το πειθαρχικό παράπτωμα του Πλοιάρχου είναι η προσωρινή στέρηση του δικαιώματος της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος. (σελ72-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ): Το 249 του ΚΔΝΔ αναφέρει τους λόγους για τους οποίους επιβάλλεται η ποινή της προσωρινής στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος: (περίπτωση ζ). «Η ναυτολόγηση πειθαρχικώς τιμωρημένων ναυτικών, κατά το χρονικό διάστημα εκτίσεως της ποινής τους.»

Β. (ΣΕΛ73- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ)

Η ποινή του ναυτικού για το πειθαρχικό του παράπτωμα είναι η οριστική στέρηση του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος. Στο άρθρο 250 του ΚΔΝΔ, αναφέρονται περιοριστικά οι λόγοι επιβολής αυτής της ποινής. Ανάμεσα στους λόγους αυτούς διαβάζουμε (την περίπτωση β) «Τιμωρία για δεύτερη φορά με προσωρινή στέρηση τουλάχιστον έξι μηνών και διάπραξη για Τρίτη φορά του ίδιου παραπτώματος, μέσα στην πενταετία».

Επομένως, ο ναυτικός θα διαγραφεί από τα ναυτικά μητρώα, θα κατασχεθεί το ναυτικό του φυλλάδιο και τα όποια πιστοποιητικά ικανότητας, και θα στερηθεί οριστικά και ισοβίως, το δικαίωμα άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

Επιμέλεια:

ΧΑΡΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ, ΠΕΡΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

και τα κέντρα ΔΙΑΚΡΟΤΗΜΑ: Πειραιάς, Κερασίνη, Γκύζη, Καλλιθέα, Περιστέρι Κέντρο