



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5542

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Ορισμός του «Εθνικού Κέντρου Πληροφοριών» και του εθνικού εκπροσώπου του αρμοδίου οργάνου παρακολούθησης της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης για την αναγνώριση των τίτλων σπουδών σχετικά με την τριτοβάθμια εκπαίδευση στην ευρωπαϊκή περιφέρεια (Σύμβαση της Λισαβόνας).
- Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Υ.Φ.Α.) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2024.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 93005/Ζ1

(1)

Ορισμός του «Εθνικού Κέντρου Πληροφοριών» και του εθνικού εκπροσώπου του αρμοδίου οργάνου παρακολούθησης της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης για την αναγνώριση των τίτλων σπουδών σχετικά με την τριτοβάθμια εκπαίδευση στην ευρωπαϊκή περιφέρεια (Σύμβαση της Λισαβόνας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τρίτου του ν. 5114/2024 «Κύρωση της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης για την αναγνώριση των τίτλων σπουδών σχετικά με την τριτοβάθμια εκπαίδευση στην ευρωπαϊκή περιφέρεια» (Α' 97),

β) των άρθρων 297 έως 301 του ν. 4957/2022 «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις» (Α' 141),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε και ισχύει με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του π.δ. 18/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων» (Α' 31),

ε) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών- Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ζ) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

2. Την υπό στοιχεία Φ.1/Γ/517/92991/Β1, 14-8-2024 εισήγηση του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), από τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού σύμφωνα με την οποία από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, αποφασίζουμε:

Ότι:

α) Ο Διεπιστημονικός Οργανισμός Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), αρμόδια αρχή να προβαίνει στη λήψη διαφόρων τύπων αποφάσεων σε περιπτώσεις αναγνώρισης (Άρθρο II.2 της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης για την αναγνώριση των τίτλων σπουδών σχετικά με την τριτοβάθμια εκπαίδευση στην ευρωπαϊκή περιφέρεια, στο εξής «Σύμβαση»), ορίζεται ως το «Εθνικό Κέντρο Πληροφοριών»/"National Information Centre" κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο IX.2 της «Σύμβασης», αρμόδιο να ενημερώνει, γνωμοδοτεί και πληροφορεί σε θέματα αναγνώρισης ακαδημαϊκών τίτλων και το οποίο μετέχει αυτοδικαίως στο δίκτυο "ENIC".

β) Ο εκάστοτε Πρόεδρος του Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π., ορίζεται ως εθνικός εκπρόσωπος του αρμοδίου οργάνου παρακολούθησης της εφαρμογής της εν θέματι Σύμβασης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 5114/2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 14 Αυγούστου 2024

Ο Υπουργός

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-65/2024 (2)

Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (Υ.Φ.Α.) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2024.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως των άρθρων 1-23, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως των άρθρων 15 και 88.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017 «Για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

6. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Ε.Σ.Φ.Α.»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) και την υπό στοιχεία Ε-142/2023 (Β' 5773), αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

7. Την υπό στοιχεία Ο-75723/6.2.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας.

8. Την υπό στοιχεία ENER Β/ΚΔΒ/LL/j m(2019)1212488/25.02.2019 (ΡΑΕ Ι-255389/25.02.2019) απαντητική επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας.

9. Την υπ' αρ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. 2016-2025» (Β' 436).

10. Την υπ' αρ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. 2020-2029» (Β' 1746).

11. Την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.) για την περίοδο 2021-2030» (Β' 1392).

12. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801).

13. Την υπό στοιχεία Ο-90703/11.11.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕ.Σ.Φ.Α. «Ρυθμιστικό πλαίσιο και τιμολόγιο χρήσης των Σταθμών Φόρτωσης Βυτιοφόρων και Πλοίων στη Ρεβυθούσα».

14. Την υπ' αρ. 139038/21.12.2021 επιστολή του ΔΕ.Σ.Φ.Α. προς την ΡΑΕ «Αρχές τιμολόγησης και τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-316601/23.12.2021).

15. Την υπ' αρ. 141047/16.05.2022 επιστολή του ΔΕ.Σ.Φ.Α. προς την ΡΑΕ «Συμπληρώσεις και διευκρινίσεις επί της πρότασης του ΔΕ.Σ.Φ.Α. σχετικά με τις αρχές τιμολόγησης και το ύψος του τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-328282/16.05.2022).

16. Την υπ' αρ. 498/03.6.2022 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση προσωρινών τιμολογίων του Ε.Σ.Φ.Α. για το έτος 2023, όπως επικυρώθηκε με την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-58/2023 (Β' 4335) απόφαση.

17. Την υπό στοιχεία Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ «Τιμολόγηση της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών Υ.Φ.Α. (truck loading)».

18. Την υπ' αρ. 590/2022 (Β' 4270) απόφαση της ΡΑΕ αναφορικά με την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. προκειμένου να περιλάβει διατάξεις αναφορικά με την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α.

19. Την υπ' αρ. 591/2022 (Β' 4321) απόφαση της ΡΑΕ αναφορικά με την έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.) για Φόρτωση Φορτηγών Υ.Φ.Α. .

20. Την υπ' αρ. 592/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (Υ.Φ.Α.) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 1 και 88 παρ. 5 ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β' 4344).

21. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ 71/2023 απόφαση «Έγκριση κανόνων και διαδικασιών για την διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α.» (Β' 655).

22. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4335) (Β' 4192, διόρθωση σφάλματος Β' 4579).

23. Την υπό στοιχεία Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕ.Σ.Φ.Α. «Τιμολόγηση της υπηρεσίας

φόρτωσης φορτηγών Υ.Φ.Α. (truck loading)».

24. Την αλληλογραφία μεταξύ ΡΑΑΕΥ και ΔΕ.Σ.Φ.Α. σχετικά με το χρόνο έναρξης παροχής της υπηρεσίας από τον ΔΕ.Σ.Φ.Α.

25. Την υπ' αρ. 7158/03.01.2024 επιστολή του ΔΕ.Σ.Φ.Α. «Εισήγηση για το ύψος του τιμολογίου της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών Υ.Φ.Α. για το έτος 2024» (ΡΑΑΕΥ Ι-364941/04.01.2024).

26. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ στο διάστημα από 14.3.2024 έως 20.3.2024¹ επί της εισήγησης του ΔΕ.Σ.Φ.Α. για το τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α. της Ρεβυθούσας για το έτος 2024, ήτοι το υπό στοιχεία Ι-370023/20.3.2024 της εταιρείας ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε.²

27. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α. («Υπηρεσία Φ-Υ.Φ.Α.»)

Επειδή, η ΡΑΕ με την απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025 (σχετικό 9) έχει εγκρίνει την επένδυση του Διαχειριστή για την κατασκευή σταθμού φόρτωσης φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Υ.Φ.Α.) στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Όπως αναφέρεται από τον Διαχειριστή στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης: «Από τον Μάιο του 2015 εκπονείται ο Βασικός Σχεδιασμός για τη δημιουργία του πρώτου σταθμού ανεφοδιασμού βυτιοφόρων Υ.Φ.Α. στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Με δεδομένο ότι το ΕΣΜΦΑ έχει αναπτυχθεί κυρίως στην ανατολική πλευρά της χώρας και άρα δεν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα, η εφαρμογή για τη φόρτωση βυτιοφόρων (Truck Loading) και η μεταφορά του σε εγκαταστάσεις καταναλωτών που θα το αεριοποιούν στις δικές τους εγκαταστάσεις και θα το χρησιμοποιούν εκτιμάται ότι θα αυξήσει την κατανάλωση του φυσικού αερίου στη χώρα. Αυτός είναι και ο λόγος που η εν λόγω δραστηριότητα έχει προκαλέσει το ενδιαφέρον βιομηχανικών καταναλωτών που το έχουν εκφράσει στον ΔΕ.Σ.Φ.Α. και στη ΡΑΕ κατά τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης του δεκαετούς Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2013-2022».

Περαιτέρω, στην απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. 2020-2029 (σχετικό 10), η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη:

α) Την ανάγκη χρήσης του Υ.Φ.Α. ως καυσίμου της ενεργειακής μετάβασης, αλλά και της συμβολής του στη σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών οι οποίες δεν έχουν δυνατότητα σύνδεσης με το δίκτυο, καθώς και της σημασίας της εισαγωγής της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών Υ.Φ.Α. για πρώτη φορά στην Ελληνική Επικράτεια με σκοπό να αναπτυχθεί σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα υπό οικονομικά αποδοτικούς όρους,

β) την απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας (σχετικό 8) σε σχετικό ερώτημα της Αρχής (σχετικό 7), στην οποία υποστηρίζει ότι η εν λόγω εγκατάσταση δύναται να θεωρηθεί μέρος της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. της Ρεβυθούσας και η υπηρεσία να θεωρηθεί ως ρυθμιζόμενη, έκανε δεκτή την πρόταση του Διαχειριστή για ένταξη της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α. («Υπηρεσία Φ-Υ.Φ.Α.») στις «Πρόσθετες Υπηρεσίες Υ.Φ.Α.».

Εν όψει των ανωτέρω, ο Κώδικας Διαχείρισης Ε.Σ.Φ.Α. τροποποιήθηκε (σχετικό 18) ώστε να περιλάβει τις απαραίτητες διατάξεις για την παροχή από τον Διαχειριστή Ε.Σ.Φ.Α. της Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α. Μεταξύ άλλων, στο άρθρο 1 εισάγεται ο ορισμός: «Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-Υ.Φ.Α.: Το τιμολόγιο παροχής της Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α. το οποίο εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ, όπως εκάστοτε ισχύει» και στην παράγραφο 6 του άρθρου 89Α αναφέρεται: «Για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α., οι Χρήστες ΟΔΥ.Φ.Α. καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-Υ.Φ.Α. καθώς και κάθε άλλη χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τις κατ' εξουσιοδότηση του νόμου εκδιδόμενες διατάξεις».

Επειδή, σύμφωνα με την περ. (στ) της παρ. 2 του άρθρου 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (σχετικό 22 - εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»): «Βοηθητικές Υπηρεσίες Υ.Φ.Α., οι υπηρεσίες πλέον της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., οι οποίες παρέχονται από τον Διαχειριστή στην Εγκατάσταση Υ.Φ.Α. της Ρεβυθούσας και κατόπιν έγκρισης της ΡΑΕ, αντιμετωπίζονται ως ρυθμιζόμενες και εντασσόμενες στην κατηγορία της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., βάσει των κριτηρίων του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού. Οι λογαριασμοί των εν λόγω βοηθητικών υπηρεσιών τηρούνται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους από την ΡΑΕ Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού και βάσει αυτών καθορίζονται η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, εφόσον υφίσταται, και οι δαπάνες για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών.».

Η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α. έχει ενταχθεί στις Βοηθητικές Υπηρεσίες Υ.Φ.Α., για τις οποίες εν γένει προβλέπεται λογιστικός διαχωρισμός και διακριτή περιουσιακή βάση και τιμολόγηση, η οποία δεν πρέπει να βαρύνει τη Βασική Δραστηριότητα Υ.Φ.Α.

Επειδή, το άρθρο 26 παρ. 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 22) εισάγει εξαίρεση για το Truck Loading, προβλέποντας: «Η ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α. (Υπηρεσία Truck Loading) και η ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Φόρτωσης Υ.Φ.Α. σε πλοία μικρής κλίμακας (small-scale LNG) εξαιρούνται των οριζομένων στο παρόν άρθρο. Τυχόν υποανάκτηση ή υπερανάκτηση του εσόδου των υπηρεσιών αυτών (PTrL, PSSLNG) που δημιουργείται σε σχέση με το αρχικά εγκεκριμένο έσοδο κάθε έτους i, συνυπολογίζεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., όπως αυτό καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 23 του παρόντος Κανονισμού. Η ΡΑΕ δύναται να επανεξετάσει την ανωτέρω ρύθμιση στην περίπτωση ανάπτυξης εγχώριων

1 <https://www.rae.gr/diavoulefseis/81477/>

2 <https://www.rae.gr/diavoulefseis/83877/-Gz4zPgc-Ez4nPg863z4lgz4bOv8-B z4T0t86zz470vXwxNzlxNTczNzE0>

υποδομών Φόρτωσης Φορτηγών Υ.Φ.Α. και Φόρτωσης Υ.Φ.Α. σε πλοία μικρής κλίμακας που θα δημιουργήσουν συνθήκες ανταγωνισμού.».

Επειδή, με την υπό σχετικό 17 επιστολή της, η ΡΑΑΕΥ ενημέρωσε μεταξύ άλλων το ΔΕ.Σ.Φ.Α. ότι: «... η Αρχή αποφάσισε την παράταση ισχύος του καθεστώτος προσωρινού τιμολογίου για την υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών Υ.Φ.Α. (truck loading), το οποίο θεσπίστηκε με την απόφαση υπ' αρ. 592/2022 της ΡΑΕ, κατά ένα έτος, ήτοι έως το τέλος του 2024. Ο καθορισμός του ύψους του προσωρινού τιμολογίου για το έτος 2024 θα γίνει κατόπιν σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή, η οποία θα πρέπει να περιγράφει τη μεθοδολογία που θα υιοθετηθεί, τα επικαιροποιημένα στοιχεία κόστους λειτουργίας της εν λόγω υποδομής που θα χρησιμοποιηθούν για την τιμολόγηση, καθώς και τα επικαιροποιημένα στοιχεία κόστους λειτουργίας αντίστοιχων γειτονικών εγκαταστάσεων, τα οποία θα ληφθούν υπόψη προκειμένου να καθοριστεί το τιμολόγιο.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων (ήτοι, των ρυθμιζόμενων), επομένως και η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων χρήσης του Ε.Σ.Φ.Α., καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΑΕΥ. Συγκεκριμένα, κατά τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 σε συνδυασμό με την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, η ΡΑΑΕΥ εγκρίνει τα τιμολόγια για κάθε Βασική Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου, με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει αντάλλαγμα, μετά από σχετική εισήγηση του εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 σε περίπτωση καθυστέρησης στον καθορισμό των τιμολογίων Μεταφοράς και Διανομής ενέργειας, η Αρχή δύναται να καθορίζει, με απόφασή της, προσωρινά τιμολόγια ή μεθοδολογίες υπολογισμού των Τιμολογίων αυτών και να αποφασίζει τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, εάν τα τελικά Τιμολόγια ή οι μεθοδολογίες αποκλίνουν από τα αντίστοιχα προσωρινά.

Επειδή, με την υπ' αρ. 592/2022 απόφαση, η Αρχή ενέκρινε την εισήγηση του Διαχειριστή για τον καθορισμό προσωρινού «Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-Υ.Φ.Α.» για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Υ.Φ.Α.) για τα έτη 2022 και 2023, σε εξακόσια πενήντα (650) ευρώ ανά φορτίο.

Επειδή, ενώ η έναρξη παροχής της υπηρεσίας είχε προγραμματιστεί αρχικά για το τέλος του 2022 και εν συνεχεία για τον Μάρτιο 2023, αυτό δεν κατέστη δυνατό λόγω αντιρρήσεων των λιμένων εκκίνησης των φορτηγών. Τελικά, η έναρξη παροχής της υπηρεσίας κατέστη εφικτή μόλις στα τέλη Οκτωβρίου 2023 (σχετικό 24) από την προβλήτα του Περάματος Μεγαρίδος.

II. Τιμολόγιο Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α. - Εισήγηση Διαχειριστή

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή για το ύψος του τιμολογίου για το 2024 (σχετικό 25), τα βασικά στοιχεία που συνιστούν το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α. είναι το κόστος κατασκευής της εγκατάστασης (CAPEX, ύψους περίπου 6,5 εκ. €) και τα λειτουργικά κόστη παροχής της υπηρεσίας, ήτοι η πλήρωση των φορτηγών με Υ.Φ.Α. μέσω των εγκαταστάσεων φόρτωσης που βρίσκονται επί της νήσου Ρεβυθούσας και η μεταφορά των φορτηγών με πορθμείο προς και από τη νήσο. Οι λειτουργικές δαπάνες ανήλθαν σε 0,5 εκ. € για το 2021, 0,3 εκ. € για το 2022, καθώς και εκτίμηση 0,6 εκ. € για το 2023.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται τη συνέχιση εφαρμογής του «υβριδικού μοντέλου», τιμολόγησης που είχε υιοθετηθεί με την υπ' αρ. 592/2022 απόφαση, δηλαδή επί τη βάσει προσέγγισης βασισμένης τόσο στο κόστος (κοστοστρεφές τιμολόγιο το οποίο υπολογίζεται με γνώμονα το κόστος της υπηρεσίας) όσο και στην αγορά (τιμολόγιο το οποίο καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες υπηρεσίες στην αγορά ώστε το κόστος της υπηρεσίας να είναι ανταγωνιστικό ή συγκρίσιμο με το κόστος υπηρεσιών που παρέχουν ομοειδείς εγκαταστάσεις γειτονικές ή μη). Περαιτέρω, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, μέσω της «υβριδικής» αυτής προσέγγισης μπορεί να καθοριστούν ένα τιμολόγιο το οποίο να διασφαλίζει τόσο τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους, όσο και την ανταγωνιστικότητα της υπηρεσίας, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη της Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α. στην Ελλάδα.

Ο ΔΕ.Σ.Φ.Α. προσκόμισε επικαιροποιημένα στοιχεία σχετικά με το ύψος του τιμολογίου χρήσης αντίστοιχων τερματικών σταθμών που παρέχουν την υπηρεσία σε γειτονικές χώρες, οι οποίοι θα μπορούσαν εν δυνάμει να λειτουργήσουν ανταγωνιστικά προς το σταθμό Φόρτωσης Φορτηγών της Ρεβυθούσας.

III. Επί της πρότασης του Διαχειριστή

Επειδή, αναφορικά με το ύψος του τιμολογίου, ο καθορισμός ενός τιμολογίου με αναλογική εφαρμογή της μεθοδολογίας καθορισμού των τιμολογίων των βασικών δραστηριοτήτων του Ε.Σ.Φ.Α. (Κεφάλαιο Γ του Κανονισμού Τιμολόγησης) θα είχε ως αποτέλεσμα, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής, τον καθορισμό ενός τιμολογίου χρήσης του σταθμού φόρτωσης φορτηγών Υ.Φ.Α. σε επίπεδο το οποίο θα καθιστούσε την υπηρεσία φόρτωσης ασύμφορη και μη ανταγωνιστική σε σχέση με αντίστοιχες υπηρεσίες που προσφέρουν άλλοι σταθμοί φόρτωσης Υ.Φ.Α. στην Ευρώπη, καθώς το τιμολόγιο θα βρισκόταν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα. Συνεπώς, η ΡΑΑΕΥ θεωρεί την «υβριδική» προσέγγιση και το ύψος του τιμολογίου που προτείνει ο Διαχειριστής ως εύλογη για ένα ακόμα έτος, ιδίως δεδομένης της καθυστέρησης στην έναρξη λειτουργίας του Σταθμού Φόρτωσης που δεν επέτρεψε την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων σχετικά με τη ζήτηση και τα ακριβή κόστη της υπηρεσίας.

Επειδή, συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής εισηγείται τη διατήρηση του ύψους του τιμολογίου στα 650 €/φόρτωση, επισημαίνοντας: «Το ύψος του υφιστάμενου τιμολογίου της Υπηρεσίας (650 €/φόρτωση) παραμένει εντός του

εύρους τιμολογίων των γειτονικών τερματικών και ιδιαίτερα του KrK (LNG Hrvatska) στην Κροατία, ως άμεσα ανταγωνιστικού. Ενδεχόμενη αύξηση του ύψους του τιμολογίου στην παρούσα συγκυρία θα δημιουργήσει περαιτέρω εμπόδια οικονομικής φύσεως στην ανάπτυξη της υπηρεσίας και της σχετικής αγοράς, ενώ ενδεχομένως να οδηγήσει σε αστάθεια στην αγορά, δεδομένου και του ήδη εκφρασμένου ενδιαφέροντος, καθώς και της αναμενόμενης έναρξης λειτουργίας των εγκαταστάσεων Υ.Φ.Α. μικρής κλίμακας σε ορισμένα δίκτυα απομακρυσμένων περιοχών από τους αντίστοιχους διαχειριστές των δικτύων. Αντίστοιχα, μια μείωση του τιμολογίου θα έθετε σε κίνδυνο την ανάκτηση του κόστους της επένδυσης, ιδιαίτερα δεδομένης της καθυστέρησης εκκίνησης παροχής της υπηρεσίας, για λόγους μη οφειλόμενους στο ΔΕ.Σ.Φ.Α. Καθώς για το υφιστάμενο ύψος τιμολογίου (650 €/φόρτωση) το οποίο είχε καθοριστεί με σκοπό την προώθηση της νέας υπηρεσίας και την ανάπτυξη της εν λόγω αγοράς, έχει εκφραστεί επιτυχώς ενδιαφέρον, θεωρούμε ότι η διατήρηση του υφιστάμενου ύψους του συγκεκριμένου τιμολογίου θα δώσει σήμα σταθερότητας στην αγορά, δίνοντας αρχικά στους χρήστες τη δυνατότητα περαιτέρω δοκιμής της νέας υπηρεσίας και υποβοηθώντας στη συνέχεια την ανάπτυξη της αγοράς».

Επειδή, η ΠΑΑΕΥ έθεσε την εισήγηση του ΔΕ.Σ.Φ.Α. σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 26), στην οποία υποβλήθηκαν σχόλια από δύο συμμετέχοντες.

Ο πρώτος εξ αυτών υποστήριξε ότι η υπηρεσία πρέπει να διατεθεί σε χαμηλότερη τιμή, ώστε να βοηθήσει στην αύξηση των χρονοθυρίδων και να βοηθήσει στη διείσδυση του «νέου προϊόντος». Το σχόλιο αυτό δεν μπορεί να γίνει δεκτό, καθώς, όπως έχει ήδη αναφερθεί, η τιμή που θα προέκυπτε για τη ρυθμιζόμενη υπηρεσία είναι σημαντικά υψηλότερη των 650 €/φόρτωση, η οποία τελικά επιλέγεται βάσει σύγκρισης με τα τιμολόγια των άλλων Σταθμών της περιοχής. Τυχόν υιοθέτηση ακόμα χαμηλότερης τιμής θα μεγάλωνε ακόμη περισσότερο της υποανακτήσεις που συσσωρεύει η εγκατάσταση και η οποία σε κάθε περίπτωση μεταφέρεται και επιβαρύνει τους χρήστες Υ.Φ.Α. Υπενθυμίζεται ότι, όπως έχει ήδη διατυπωθεί ρητά στην υπ' αρ. 592/2022 απόφαση αναφορικά με την ανακρίσιμη διαφορά που θα προκύψει κατά την περίοδο εφαρμογής του ανωτέρω τιμολογίου για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α., το οποίο καθίσταται προσωρινό τιμολόγιο, σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 (σχετικό 5), η υποανάκτηση συνυπολογίζεται μόνο στο Επιτρεπόμενο Έσοδο υπηρεσιών Υ.Φ.Α. και δεν προσμετράται στο μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου Υ.Φ.Α. που ανακτάται μέσω του τιμολογίου διασποράς Υ.Φ.Α.

Έτερο σχόλιο προτείνει να παραμείνει μεν το κόστος της χρονοθυρίδας 650 €/φόρτωση, αλλά να προβλεφθεί θεσμικά η δωρεάν ψύξη, εφόσον απαιτείται, αφού δεν δημιουργεί πρόσθετη επιβάρυνση στο Διαχειριστή. Επί αυτού διευκρινίζεται ότι οι οικείες διατάξεις του Κώδικα, οι όροι της Σύμβασης Φ-Υ.Φ.Α. καθώς και το Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού Υ.Φ.Α., καθορίζουν μεταξύ άλλων, τις υπηρεσίες που παρέχει ο Διαχειριστής στην εγκατάσταση Φ-Υ.Φ.Α., κα-

θώς και τους όρους πρόσβασης στην Υπηρεσία Φ-Υ.Φ.Α. και τις τεχνικές προδιαγραφές που οι Χρήστες ΟΔΥ.Φ.Α. οφείλουν να πληρούν. Βάσει του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, ο Χρήστης ΟΔΥ.Φ.Α. θα πρέπει να δηλώσει ότι το Φορτηγό Υ.Φ.Α. έχει ψυχθεί καταλλήλως (Operational Procedures, Art. 3) προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία φόρτωσης. Ο ΔΕ.Σ.Φ.Α., με γνώμονα την εξυπηρέτηση των Χρηστών οι οποίοι αδυνατούν κατά την αρχική φάση διάθεσης της σχετικής υπηρεσίας να διαθέσουν το προς πλήρωση βυτίο υπό τις κατάλληλες τεχνικές προδιαγραφές (δηλαδή υπό την κατάλληλη θερμοκρασία και/ή πίεση), δέχεται να προχωρήσει στη φόρτωση Φορτηγών Υ.Φ.Α. των οποίων η δεξαμενή βρίσκεται σε θερμοκρασία υψηλότερη της μέγιστης απαιτούμενης. Ωστόσο, στην περίπτωση αυτή η διαδικασία φόρτωσης ολοκληρώνεται με ρυθμό βραδύτερο του προβλεπόμενου, ώστε να επιτευχθεί τεχνικά η πλήρωση του βυτίου, που υπό άλλες συνθήκες θα έπρεπε να απορριφθεί. Συνεπώς, για την πλήρωση των βυτίων τα οποία δε βρίσκονται υπό κατάλληλες συνθήκες θερμοκρασίας και/ή πίεσης, απαιτείται τεχνικά διπλάσιος χρόνος, εξ ου και είναι απαραίτητη η δέσμευση δύο χρονοθυρίδων.

Επίσης, υπάρχει αίτημα για αύξηση του αριθμού των διαθέσιμων χρονοθυρίδων σε οχτώ (8) αντί για τέσσερις (4). Ενώ αναγνωρίζεται ότι προσφέρονται σημαντικά λιγότερες χρονοθυρίδες από όσες προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός του Διαχειριστή, υπό τις παρούσες συνθήκες, οι προσφερόμενες χρονοθυρίδες επαρκούν για την κάλυψη της ζήτησης, ιδιαίτερα εφόσον οι δεσμεύσεις πραγματοποιούνται από τους Χρήστες ΟΔΥ.Φ.Α. για φορτηγά που πληρούν τις καθορισμένες τεχνικές προδιαγραφές. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί στενά την εξέλιξη των δεσμεύσεων και των εξελίξεων στην αγορά και θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την αύξηση της δυναμικότητας όταν αυτό απαιτηθεί. Σημειώνεται επίσης ότι οι διαδικασίες λειτουργίας δεύτερης πλατφόρμας φόρτωσης Φ-Υ.Φ.Α., η οποία θα οδηγήσει σε σημαντική αύξηση της δυναμικότητας φορτώσεων, βρίσκονται σε εξέλιξη.

Περαιτέρω, καταγράφηκε αίτημα για αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων από και προς τη Ρεβουθούσα ώστε να αποφευχθούν οι καθυστερήσεις στην παράδοση. Αναγνωρίζεται ότι το αίτημα αυτό είναι εύλογο προς διευκόλυνση των Χρηστών. Σύμφωνα με ενημέρωση από τον ΔΕ.Σ.Φ.Α., βρίσκεται σε συνεννοήσεις με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές ώστε να επιτευχθεί η προσαρμογή του δρομολογίου θαλάσσιας μεταφοράς, μειώνοντας έτσι το χρόνο παραμονής των Χρηστών της Υπηρεσίας Φ-Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβουθούσα.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η Αρχή θεωρεί τη διατήρηση του τιμολογίου χρήσης της Εγκατάστασης Φ-Υ.Φ.Α. στα 650 €/φόρτωση ως εύλογη, καθώς αφενός αύξησή του είναι πιθανό να το καθιστούσε μη ανταγωνιστικό έναντι γειτονικών τερματικών, ενώ αφετέρου μείωσή του θα έθετε σε κίνδυνο την ανάκτηση του κόστους της επένδυσης. Άλλωστε το διάστημα λειτουργίας της υπηρεσίας είναι ακόμα πολύ μικρό, οπότε κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση των ίδιων όρων παροχής της, τους οποίους έχει αποδεχθεί η αγορά, αποφασιζεί:

Α. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 88 του ν. 4001/2011,;

1. Τον καθορισμό προσωρινού «Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-Υ.Φ.Α.» για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Υ.Φ.Α.) για το έτος 2024 σε εξακόσια πενήντα (650) ευρώ ανά φορτίο.

2. Η ανακτήσιμη διαφορά που τυχόν προκύψει από την εφαρμογή του τιμολογίου να μην επιβαρύνει το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών Υ.Φ.Α. το οποίο ανακτάται από τους Χρήστες του ΕΣΜΦΑ μέσω του τιμολογίου διασποράς Υ.Φ.Α., αλλά αποκλειστικά

το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών Υ.Φ.Α. που ανακτάται μέσω των τιμολογίων Βασικής Δραστηριότητας Υ.Φ.Α.

Β. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος
του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

