



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3137

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 18019

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα την περ. ιζ της παρ. 3 του άρθρου 7 και την παρ. 2 του άρθρου 12.

2. Την υπ' αρ. 197840/01-12-2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1586).

3. Την υπ' αρ. 208916/30.7.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 659).

4. Την υπ' αρ. 233749/02.09.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 767).

5. Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/31639/17.11.2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας με θέμα «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Β' 6692) και ειδικότερα την περ. β της παρ. 6 του άρθρου 11 του Κεφ. Γ'.

6. Τον Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν. 1815/1988, Α' 250).

7. Το π.δ. 19/2009 «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομίων» (Α' 35).

8. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 Τόμος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την υπ' αρ. 1866/17.01.2024 (Β' 1165) απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

9. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/35526/8161/01.09.2008 (Β' 1810) απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) περί Έγκρισης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια, ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης αεροσκαφών.

10. Την υπ' αρ. 130/2023 αίτηση αδειοδότησης ελικοδρομίου του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.).

11. Το υπ' αρ. 8330/07.04.2023 έγγραφο της Αρχής σχετικά με τις αναγκαίες παρεμβάσεις στο ελικοδρόμιο του Νοσοκομείου με σκοπό την αδειοδότησή του.

12. Το υπ' αρ. 14878/15.06.2023 έγγραφο της Αρχής περί εγκρίσεως μεταφοράς δικτύου Μέσης Τάσης της ΔΕΗ.

13. Την υπ' αρ. 26881/05.06.2024 απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων/ΑΕΠΟ, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας Διευθύνσεως Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου, περί «εγκρίσεως αναβαθμίσεως υποδομών υφιστάμενου ελικοδρομίου Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.)».

14. Το υπ' αρ. 23608/2479/25.06.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας Δήμου Ιωαννιτών περί «επιτρεπόμενων χρήσεων γης ελικοδρομίου».



15. Το υπ' αρ. 116137/19.03.2024 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων περί «γνωμοδότησης για τη χορήγηση έγκρισης εργασιών για την κατασκευή ελικοδρομίου εντός του χώρου του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.) στη Δουρούτη Δήμου Ιωαννιτών».

16. Το υπ' αρ. 11727/24.04.2024 βεβαίωση του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.) περί «μη δασικής έκτασης του χώρου του ελικοδρομίου του Νοσοκομείου».

17. Το υπ' αρ. 4048/05.02.2024 έγγραφο ΓΕΑ περί «μη υπάρξεως αντενδείξεων για τη δημιουργία του ελικοδρομίου στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.)».

18. Το υπ' αρ. 6450/05.06.2024 έγγραφο της ΥΠΑ για την έγκριση λειτουργίας ελικοδρομίου στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.).

19. Το υπό στοιχεία 01/08.07.2024 ΥΠΑ/ΓΔΦΠΥΑΝ πλαίσιο συνεργασίας ΕΕΚ Αεροδρομίου Ιωαννίνων και υπευθύνου λειτουργίας ελικοδρομίου Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.) για την εκτέλεση των πτήσεων στο ελικοδρόμιο.

20. Το υπ' αρ. 32720/03.12.2024 έγγραφο του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.) περί «καθιέρωσης διαδικασιών ενεργοποίησης και λειτουργίας Ελικοδρομίου στο Π.Γ.Ν.Ι.».

21. Το υπ' αρ. 36530/17.12.2024 Ενημερωτικό Σημείωμα της Αρχής.

22. Το υπ' αρ. 17757/27.05.2026 διαβίβαση εντύπου επιθεώρησης του ελικοδρομίου του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.) με σκοπό την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας.

23. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας θεσπίζεται νέα διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου».

24. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.), κατάλληλου για χρήση από ελικόπτερα μέγιστου ολικού μήκους έως 18 μέτρων, για πτήσεις εξ όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά χαρακτηριστικά, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος II (Annex 14, Volume II) της Σύμβασης του Σικάγο.

I. Φυσικά χαρακτηριστικά ελικοδρομίου.

α) Περιοχή προσέγγισης και απογείωσης, κυκλική περιοχή διαμέτρου 27 μέτρων, κατασκευασμένη από άσφαλτο.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μέτρων κατασκευασμένη από άσφαλτο.

γ) Επίπεδα προσέγγισης/απογείωσης, κλίσης 8% σε αζιμούθια α. 055ο και β. 170ο από το κέντρο του ελικοδρομίου, ελεύθερα εμποδίων σε απόσταση 1.500 μέτρων.

δ) Υψόμετρο δαπέδου ελικοδρομίου 498 μέτρα από Μέση Στάθμη Θάλασσας/ΜΣΘ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου του ελικοδρομίου: 39ο 37' 22,96" Β και 20ο 50' 29,90" Α.

II. Οπτικά βοηθήματα ελικοδρομίου.

α) Περιμετρική σήμανση δαπέδου, με διακεκομμένη λευκή γραμμή διαμέτρου 27 μέτρων και πλάτους γραμμής 30 εκατοστά, στο κέντρο του ελικοδρομίου για τη σήμανση της περιοχής τελικής προσέγγισης και απογείωσης (FATO).

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου, με συνεχόμενη λευκή γραμμή διαμέτρου 15 μέτρων και πλάτους γραμμής 30 εκατοστά, στο κέντρο του ελικοδρομίου για τη σήμανση της περιοχής προσγείωσης και απογείωσης (TLOF).

γ) Περιμετρική σήμανση δαπέδου, με συνεχόμενη κίτρινη γραμμή διαμέτρου 9 μέτρων και πλάτους γραμμής 50 εκατοστά, στο κέντρο του ελικοδρομίου για τη σήμανση του σημείου προσγείωσης (TDPM).

δ) Ημερήσια σήμανση δαπέδου με σταυρό νοσοκομείου λευκού χρώματος και εγγεγραμμένη σήμανση ελικοδρομίου (H) κόκκινου χρώματος στο κέντρο του ελικοδρομίου, προσανατολισμένη στην προσέγγιση των 170° μοιρών.

ε) Περιμετρικός φωτισμός με είκοσι (20) φωτιστικά σώματα πράσινου χρώματος, περιμετρικά του δαπέδου του ελικοδρομίου, απέχοντα μεταξύ τους 4 μέτρα.

στ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) περιμετρικά του δαπέδου του ελικοδρομίου.

ζ) Φωτιζόμενο ανεμούριο με φανό εμποδίου δυτικά του δαπέδου και εκτός των προσεγγίσεων του ελικοδρομίου.

III. Πυρασφάλεια ελικοδρομίου.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί κατ' ελάχιστον στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2 επίγειου ελικοδρομίου.

2. Το ελικοδρόμιο χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τις ανάγκες του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.) και επιτρέπεται η παραμονή ελικοπτήρων σε αυτό μόνο για τον χρόνο που απαιτείται για την εκτέλεση αεροδιακομιδών του Νοσοκομείου.



3. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.), που φέρει την ευθύνη για τη συντήρηση και τη λειτουργία του, από ειδικά εξουσιοδοτημένους και κατάλληλα εκπαιδευμένους στη χρήση των πυροσβεστικών μέσων υπαλλήλους και για τη συντήρηση των συστημάτων και των υποδομών του ελικοδρομίου.

4. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου, βαρύνουν το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.).

5. Ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται να ενημερώνει την ΑΠΑ για κάθε μεταβολή που αφορά στο ελικοδρόμιο, προκειμένου η ΑΠΑ να προβεί στις ενέργειες αρμοδιότητάς της.

6. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

6.1 Στο ελικοδρόμιο εκτελούνται αποκλειστικά πτήσεις εξ' όψεως (VFR), με πιστή εφαρμογή των προβλεπόμενων στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2 Visual Flight Rules.

6.2 Οι πτητικές δραστηριότητες στο ελικοδρόμιο του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων (Π.Γ.Ν.Ι.) πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας.

6.3 Τα ελικόπτερα προσεγγίζουν την Περιοχή Τελικής Προσέγγισης και Απογείωσης (FATO), ή αναχωρούν από αυτήν, ακολουθώντας τα ορισθέντα ίχνη προσέγγισης και απογείωσης σε αζιμούθια 055ο και 170ο μοιρών.

6.4 Η απαραίτητη προ πτήσεως ενημέρωση για τις ισχύουσες αεροναυτικές αγγελίες και τα μετεωρολογικά δεδομένα, πραγματοποιείται με ευθύνη του χειριστή του ελικοπτερου.

6.5 Απαιτείται η έγκαιρη υποβολή σχεδίου πτήσεως στο Reporting Office Αθηνών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP Greece) ENR 1.2.14 και ENR 1.10.2.3, καθώς και η ύπαρξη αμφίπλευρης επικοινωνίας με τις Υπηρεσίες ΕΕΚ του Αεροδρομίου Ιωαννίνων σε περίπτωση απογείωσης από το ελικοδρόμιο. Όταν δεν είναι δυνατή η επικοινωνία μέσω R/T, απαιτείται τηλεφωνική επαφή με τον ΠΕΑ πριν από την αναχώρηση ή μετά την άφιξη του ελικοπτερου, για την ενεργοποίηση ή το κλείσιμο του σχεδίου πτήσεως. Σε διαφορετική περίπτωση, θεωρείται ότι δεν υφίσταται πτητική δραστηριότητα στο ελικοδρόμιο.

6.6 Πιστή εφαρμογή του AIP Greece, καθώς και των ισχυουσών διατάξεων των οικείων Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων, Κανονισμών, Διαδικασιών και Οδηγιών της ΑΠΑ, από τις οποίες απορρέουν οι ευθύνες των χειριστών ελικοπτερων.

6.7 Με ευθύνη των χειριστών των ελικοπτερων, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις και οι περιορισμοί του ελικοπτερου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης και απογείωσης, η τήρηση των εν ισχύ αεροναυτικών αγγελιών και οι εκάστοτε επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες στην περιοχή.

7. Κάθε παράβαση των όρων και περιορισμών που καθορίζονται από τις οικείες διατάξεις σχετικά με τον Τελωνιακό και Δασμολογικό έλεγχο, τη Δημόσια Ασφάλεια, την Εθνική Άμυνα και την Εναέρια Κυκλοφορία, καθώς και κάθε μη σύννομη χρήση του ελικοδρομίου, βαρύνει άμεσα τον ιδιοκτήτη του ελικοδρομίου ή/και τον χειριστή του ελικοπτερου, κατά περίπτωση.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση απευθείας πτήσεων ελικοπτερων από και προς το εξωτερικό, χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

9. Η ΑΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου μέσω έκδοσης αεροναυτικής αγγελίας.

10. Ο γενικός έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ.

11. Θέματα που αφορούν την εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, τον περαιτέρω εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις του ελικοδρομίου κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας Διεύθυνσης της Αρχής. Τροποποιήσεις στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό πραγματοποιούνται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ.

12. Η παρούσα απόφαση, καθώς και η απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, πρέπει να ευρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο υπάλληλο κατά τον έλεγχο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 28 Μαΐου 2026

Ο Διοικητής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

