

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ/ΠΡΟΣΘΗΚΗ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ**

**ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**

**«Εφαρμογή του Συμφώνου για τη Μετανάστευση και το Άσυλο και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου»**

**Άρθρο 1**

**Παράταση λειτουργίας και καθορισμός αντιτίμου για την εκμετάλλευση του Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 και προσθήκη παρ. 9 και 10 στο άρθρο 25 του ν. 3054/2002**

1. Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 25 του ν. 3054/2002 (Α' 230), περί αγωγού αεροπορικών καυσίμων, οι λέξεις «του Υπουργείου Ανάπτυξης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής: «5. Η εποπτεία της κατασκευής του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Την επίβλεψη της κατασκευής του έργου ασκεί όργανο που υποδεικνύει η Ε.Α.Κ.Α.Α.. Η παρακολούθηση και εποπτεία της λειτουργίας του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το Ελληνικό Δημόσιο ή οποιαδήποτε αρχή δεν θα παρέμβει ή θα διακόψει τη λειτουργία, διαχείριση και ανάπτυξη του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α. παρά αποκλειστικά για λόγους εθνικής άμυνας και ασφάλειας ή για λόγους ανωτέρας βίας και ασφάλειας. Η χορήγηση οποιασδήποτε άδειας τομής στην περιοχή διέλευσης του Αγωγού προϋποθέτει την προηγούμενη ενημέρωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. από τον αρμόδιο για τη χορήγησή της φορέα ή υπηρεσία.».

2. Στην παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 3054/2002 επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «ο Υπουργός Ανάπτυξης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας», β) στην περ. β), μετά τις λέξεις «να εγκρίνει» προστίθενται οι λέξεις «από κοινού με τον Υπουργό Ανάπτυξης» και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας δύναται:

α. να εγκρίνει κάθε αναγκαία μεταβολή των όρων της λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού, ύστερα από εισήγηση της Ε.Α.Κ.Α.Α.,

β. να εγκρίνει από κοινού με τον Υπουργό Ανάπτυξης, για εύλογη αιτία, την παράταση της περιόδου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α., μετά την πάροδο δεκαετίας από την έναρξη λειτουργίας του.».

3. Στο άρθρο 25 του ν. 3054/2002, προστίθενται παρ. 9 και 10 ως εξής:

«9. Η περίοδος λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α. παρατείνεται για τρία (3) έτη, ήτοι από τις 12 Ιουνίου 2026 μέχρι τις 12 Ιουνίου 2029, με ετήσιο αντάλλαγμα υπέρ του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης ίσο με το ετήσιο αντιστάθμισμα διέλευσης της παρ. 3α και με υποχρέωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Αγωγού και την έκδοση ή ανανέωση κάθε άλλης άδειας και έγκρισης που αφορά στη λειτουργία του, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Μετά την έκδοση ή ανανέωση των αδειών αυτών, και υποχρεωτικώς έως τις 12 Ιουνίου 2029, εκδίδεται κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης, με την οποία διαπιστώνεται η έκδοση ή ανανέωση κάθε αναγκαίας άδειας και έγκρισης, σύμφωνα με το

πρώτο εδάφιο. Με την έκδοση της απόφασης του δεύτερου εδαφίου, η περίοδος του πρώτου εδαφίου παρατείνεται για διάστημα ίσο με τη χρονική περίοδο εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου, που καθορίζεται με το άρθρο 4 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2338/1995 (Α' 202) και την από 24.1.2019 Σύμβαση Παράτασης της «Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4594/2019 (Α' 29). Το αντάλλαγμα του πρώτου εδαφίου καταβάλλεται υπέρ του ειδικού λογαριασμού «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» του εξηκοστού πρώτου άρθρου του ν. 4839/2021 (Α' 181), επιβάλλεται για το προηγούμενο οικονομικό έτος από τις 11 Ιουνίου 2027 και εφεξής και εφαρμόζεται για όλο το διάστημα παραχώρησης της λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αγωγού.

10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται ο τρόπος είσπραξης του ετήσιου ανταλλάγματος, καθώς και κάθε άλλη σχετική τεχνική λεπτομέρεια.».

## Άρθρο 2

### Κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων με το σύστημα της μοριοδότησης

1. Έως την αποφοίτηση από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων (εφεξής: η Σχολή) της εκπαιδευτικής σειράς 2025-2026, που έχει εισαχθεί με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων, δύναται να προκηρύσσεται έως τις 31.12.2026 με απόφαση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) διαγωνισμός με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων, προκειμένου να καλυφθούν κενές οργανικές θέσεις Λιμενοφυλάκων, εντός του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων, σύμφωνα με το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Οι υποψήφιοι για κατάταξη ως Δόκιμοι Λιμενοφύλακες (εφεξής: οι Δόκιμοι) με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης είναι Έλληνες πολίτες, κάτοχοι απολυτηρίου τίτλου Γενικού ή Επαγγελματικού Λυκείου ή πτυχίου Επαγγελματικού Λυκείου ή ισότιμου και αντίστοιχου τίτλου της αλλοδαπής και ηλικίας έως είκοσι οκτώ (28) ετών, κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους λήξης της προθεσμίας υποβολής της αίτησης συμμετοχής. Επιπλέον, διαθέτουν τουλάχιστον καλή γνώση μίας (1) από τις ξένες γλώσσες που περιλαμβάνονται στην απόφαση της παρ. 13. Οι άνδρες υποψήφιοι έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις κατά τον χρόνο κατάταξής τους ως Δοκίμων. Η εκπλήρωση των στρατιωτικών υποχρεώσεων αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού στρατολογικής κατάστασης του άρθρου 238 του ν. 5265/2026 (Α' 3). Όσοι κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής στη διαγωνιστική διαδικασία και κατατάσσονται ως Δόκιμοι υπό την προϋπόθεση ότι κατά τον χρόνο κατάταξής τους θα έχουν απολυθεί οριστικά από τις Ένοπλες Δυνάμεις.

3. Από τον αριθμό των εισαγομένων στη Σχολή, ποσοστό μέχρι δέκα τοις εκατό (10%) καλύπτεται από τις ειδικές κατηγορίες υποψηφίων της περ. α) της παρ. 12 και ποσοστό μέχρι τέσσερα τοις εκατό (4%) από την ειδική κατηγορία της περ. β) της ίδιας παραγράφου, με βάση τη σειρά επιτυχίας τους στον διαγωνισμό.

Κατά τον καθορισμό του αριθμού των θέσεων που αντιστοιχούν ανά ειδική κατηγορία, ο υπολογισμός διενεργείται ανά ειδικότητα – κατηγορία και δεν λαμβάνονται υπόψη τα κλασματικά υπόλοιπα.

Εάν δεν πληρωθούν οι αναλογούσες θέσεις των ειδικών κατηγοριών από υποψηφίους της ίδιας ειδικής κατηγορίας, τότε ο αριθμός που υπολείπεται συμπληρώνεται από τους υποψηφίους επιλαχόντες της γενικής σειράς που δεν υπάγονται στις ειδικές κατηγορίες.

4. α) Οι διατελούντες σε χηρεία σύζυγοι μελών του προσωπικού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που απεβίωσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας της υπηρεσίας, σε περίπτωση προκήρυξης διαγωνισμού σύμφωνα με το παρόν, δύνανται ύστερα από αίτησή τους να κατατάσσονται ως Δόκιμοι στη Σχολή, καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, εφόσον ένα (1) τουλάχιστον ανήλικο τέκνο είναι εν ζωή, είναι κάτοχοι απολυτηρίου τίτλου Γενικού ή Επαγγελματικού Λυκείου ή πτυχίου Επαγγελματικού Λυκείου ή ισότιμου και αντίστοιχου τίτλου της αλλοδαπής και δεν έχουν υπερβεί το τριακοστό πέμπτο (350) έτος της ηλικίας τους.

β) Ομοίως, δικαίωμα κατάταξης στη Σχολή, σε περίπτωση προκήρυξης διαγωνισμού σύμφωνα με το παρόν, έχει ένα (1) τέκνο αποβιώσαντος στρατιωτικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας αυτής, εφόσον ο γονέας του, σύζυγος του αποβιώσαντος, δεν άσκησε το αναφερόμενο στην περ. α) δικαίωμά του και επιπροσθέτως, εφόσον διαθέτει τα προβλεπόμενα προσόντα, πλην της βαθμολογίας απολυτηρίου τίτλου ή πτυχίου και είναι ηλικίας έως και τριάντα (30) ετών. Τα ηλικιακά όρια της παρούσας θεωρείται ότι συμπληρώνονται κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους λήξης της προθεσμίας υποβολής της αίτησης συμμετοχής.

γ) Στη ρύθμιση της περ. β) υπάγονται, με τις ίδιες προϋποθέσεις, και οι σύζυγοι ή ένα (1) τέκνο στρατιωτικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που καθίστανται ανάπηροι συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του εξήντα επτά τοις εκατό (67%) κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής. Η συνδρομή των προϋποθέσεων και των αιτιών της αναπηρίας στρατιωτικού Λ.Σ. προκύπτει από πόρισμα της Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης. Η αναπηρία διαπιστώνεται από την Ανωτάτη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή.

5. Για την υποβολή της αίτησης συμμετοχής σε διαγωνισμό κατάταξης Δοκίμων, σύμφωνα με το παρόν, απαιτείται η προσκόμιση παραβόλου ύψους δέκα (10) ευρώ, το οποίο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Ο υγειονομικός έλεγχος που διενεργείται κατά τις προκαταρκτικές εξετάσεις δεν είναι δεσμευτικός και μετά την κατάταξη στη Σχολή πραγματοποιείται εκ νέου πλήρης υγειονομικός έλεγχος. Εφόσον διαπιστωθούν παρεκκλίσεις όσον αφορά στη σωματική ικανότητα των Δοκίμων εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις, με ενδεχόμενο διαγραφής τους από τη Σχολή.

7. Ο τελικός πίνακας επιτυχόντων Δοκίμων με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης που εισάγονται στη Σχολή μετά την κατάρτισή του από την αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού, εγκρίνεται από τον Αρχηγό του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και οι επιτυχόντες κατατάσσονται στη Σχολή με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Οι Δόκιμοι φοιτούν στη Σχολή. Η εκπαίδευσή τους στη Σχολή διαρκεί τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες και διαιρείται στις εξής διαδοχικές περιόδους εκπαίδευσης:

α) Εισαγωγική εκπαίδευση, η οποία έχει ως αντικειμενικό σκοπό την απόκτηση στρατιωτικής αγωγής και πειθαρχίας, έχει διάρκεια έως και δέκα (10) ημέρες και ολοκληρώνεται με την ορκωμοσία των Δοκίμων.

β) Πρώτη (Α') Εκπαιδευτική Περίοδο, η οποία έχει ως αντικειμενικό σκοπό τη θεωρητική εκπαίδευση του συνόλου των Δοκίμων, μέσω της παρακολούθησης μαθημάτων που έχουν

συνάφεια με τις αρμοδιότητες και την αποστολή του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Η διάρκεια της Α' Εκπαιδευτικής Περιόδου δεν υπερβαίνει τις είκοσι δύο (22) εργάσιμες ημέρες, συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου των γραπτών εξετάσεων στα μαθήματα της εν λόγω περιόδου.

γ) Δεύτερη (Β') Εκπαιδευτική Περίοδο, η οποία έχει ως αντικειμενικό σκοπό την απόκτηση εξειδικευμένων επαγγελματικών γνώσεων και εμπειρίας σε καθήκοντα υποστήριξης λιμεναρχείου και συνίσταται σε πρακτική εκπαίδευση των Δοκίμων σε καθήκοντα υποστήριξης του λιμενικού έργου στα επιμέρους Λιμεναρχεία. Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης αυτής οι Δοκίμοι τελούν υπό την εποπτεία του οικείου Λιμενάρχη ή του νόμιμου αναπληρωτή του. Η Β' Εκπαιδευτική Περίοδος έχει μέγιστη διάρκεια εξήντα (60) εργάσιμων ημερών. Η κατανομή των Δοκίμων στα επιμέρους Λιμεναρχεία διενεργείται με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

δ) Τρίτη (Γ') Εκπαιδευτική Περίοδος, η οποία ορίζεται ως περίοδος εκπαίδευσης των Δοκίμων σε:

δα) καθήκοντα μηχανοδηγών πλωτών λιμενικών σκαφών και

δβ) καθήκοντα κατώτερων πληρωμάτων πλωτών λιμενικών σκαφών.

Η Γ' Εκπαιδευτική Περίοδος διαρκεί τουλάχιστον είκοσι δύο (22) εργάσιμες ημέρες. Στη διάρκεια της Γ' Εκπαιδευτικής Περιόδου δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος που απαιτείται για τη διενέργεια των προφορικών και πρακτικών εξετάσεων στα μαθήματα της περιόδου αυτής. Ο χρόνος των παραπάνω εξετάσεων ορίζεται ανάλογα με τα διδασκόμενα μαθήματα και τον αριθμό των εκπαιδευομένων, κατά την κρίση της Σχολής.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.δ. 530/1970 (Α' 100). Η εκπαίδευση θεωρείται ότι έχει περατωθεί με τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών διδασκαλίας και της πρακτικής εκπαίδευσης για κάθε περίοδο.

9. Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν από την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, ύστερα από την υποβολή γραπτής παραίτησης, αδικαιολόγητης μη παρουσίας των επιτυχόντων κατά τις πρώτες πέντε (5) ημέρες από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης, διαπίστωσης έλλειψης προσόντος, έλλειψης κατά τον έλεγχο δικαιολογητικών ή μη καταλληλότητας του υποψηφίου στο πλαίσιο του υγειονομικού ελέγχου, καλούνται να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης ειδικότητας - κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., διαγραφούν για τους ανωτέρω λόγους αυτοί που καταλαμβάνουν τις προς κάλυψη θέσεις.

10. Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν κατά την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, καλούνται εντός τριάντα (30) ημερών από την αρχική ημερομηνία κατάταξης των επιτυχόντων να καταταχθούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης ειδικότητας - κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., διαγραφούν αυτοί που καταλαμβάνουν τις προς κάλυψη θέσεις.

11. Οι καταταχθέντες στη Σχολή με το σύστημα μοριοδότησης του παρόντος, εφόσον αποφοιτήσουν ευδοκίμως, ονομάζονται Λιμενοφύλακες με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εντάσσονται στην επετηρίδα της κατηγορίας τους, σε σειρά αρχαιότητας μετά τους προηγηθέντες χρονικά σε κατάταξη εισαχθέντες στη Σχολή με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων. Ο χρόνος παραμονής στον βαθμό του Λιμενοφύλακα για προαγωγή στον επόμενο βαθμό όσων κατατάσσονται με το σύστημα μοριοδότησης προσαυξάνεται κατά τρία (3) έτη πραγματικής υπηρεσίας, σε σχέση με τον προβλεπόμενο χρόνο παραμονής στον βαθμό του Λιμενοφύλακα

για προαγωγή στον επόμενο βαθμό όσων κατατάσσονται με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων.

12. Όσοι υποψήφιοι δηλώσουν στην αίτηση συμμετοχής ότι υπάγονται σε ειδική κατηγορία της παρούσας κρίνονται στην ειδικότητα – κατηγορία τους με τη γενική σειρά υποψηφίων και εφόσον δεν συγκεντρώνουν τα απαιτούμενα μόρια για την εισαγωγή τους στη Σχολή, κρίνονται ακολούθως με την αντίστοιχη ειδική κατηγορία.

Στις ειδικές κατηγορίες υποψηφίων υπάγονται:

α) Πολύτεκνοι και τα τέκνα τους, τρίτεκνοι και τα τέκνα τους, τέκνα των αναπήρων και θυμάτων πολέμου, καθώς και των αναπήρων ή θυμάτων ειρηνικής περιόδου του προσωπικού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που είναι εν ενεργεία ή έχουν συνταξιοδοτηθεί για τον λόγο αυτό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

β) Ιδιώτες που έχουν συμμετάσχει ενεργά σε επιχειρήσεις, που συντονίζονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, εξαιρουμένων των υπαλλήλων λιμένος, για διάσωση ατόμων σε κίνδυνο στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. κατά τρόπο που εξέθεσε αποδεδειγμένα τη ζωή τους σε κίνδυνο, με την προϋπόθεση ότι διαθέτουν τα προβλεπόμενα από τις οικείες διατάξεις προσόντα. Οι προϋποθέσεις της παρούσας συντρέχουν σωρευτικά και προκύπτουν από πόρισμα Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης.

13. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

α) Προκηρύσσεται η διαδικασία επιλογής υποψηφίων με εφαρμογή συστήματος μοριοδότησης.

β) Καθορίζονται:

βα) Οι ειδικότητες ή κατηγορίες των υποψηφίων, το ποσοστό των θέσεων επί του συνολικού αριθμού προκηρυσσόμενων θέσεων που καλύπτεται από κάθε ειδικότητα ή κατηγορία, τα γενικά και ειδικά προσόντα των υποψηφίων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού του απαιτούμενου τίτλου για τη συμμετοχή υποψηφίου ανά ειδικότητα, ο τρόπος υπολογισμού των μορίων, οι λεπτομέρειες για την άσκηση ενστάσεων ενώπιον του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), την υψομέτρηση και το απαιτούμενο ελάχιστο όριο ύψους, οι ιατρικές εξετάσεις για τη διαπίστωση της υγειονομικής καταλληλότητας των υποψηφίων, η οποία κρίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για τη σωματική ικανότητα υποψηφίων των Σχολών Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού, οι αθλητικές και ψυχοτεχνικές δοκιμασίες, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στην επιλογή και κατάταξη αυτών.

ββ) Ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών κάθε ειδικότητας ή κατηγορίας, όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους υποψηφίους αυτής είτε λόγω μη προσέλευσης είτε λόγω αποτυχίας τους, ανάλογα με τις εκάστοτε υπηρεσιακές ανάγκες.

βγ) Τα θέματα που αφορούν στις επιτροπές του διαγωνισμού, οι οποίες συγκροτούνται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. και λειτουργούν χωρίς να τους καταβάλλεται αμοιβή ή αποζημίωση.

γ) Δύναται να παραταθεί η διάρκεια της εκπαίδευσης και πέραν των τεσσάρων (4) μηνών.

14. Με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα σχετικά με τις πρόσθετες εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη φοίτηση, σίτιση και ενδιαίτηση των Δοκίμων. Με την ίδια απόφαση δύναται να προβλεφθεί ότι οι Δόκιμοι δύναται να σιτίζονται και να διαμένουν εκτός των εγκαταστάσεων της Σχολής και των πρόσθετων εγκαταστάσεων σίτισης και ενδιαίτησης.

15. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από πρόταση του Αρχηγού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., εγκρίνεται κανονισμός με τον οποίο ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν στην έναρξη και λήξη κάθε εκπαιδευτικής περιόδου, τα διδασκόμενα μαθήματα, το εκπαιδευτικό προσωπικό, τον τρόπο βαθμολόγησης της επίδοσης των Δοκίμων, τυχόν συνέπειες ως προς την αδυναμία παρακολούθησης της εκπαίδευσης ή και αποτυχίας σε ένα (1) ή περισσότερα μαθήματα, τα απονεμόμενα πιστοποιητικά παρακολούθησης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά την εν γένει οργάνωση της εκπαίδευσης των Δοκίμων.

16. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του παραβόλου της παρ. 5.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ  
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ  
08.06.2026 22:36

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΣ ΔΕΝΔΙΑΣ  
08.06.2026 22:55

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS  
LIVANIOS  
08.06.2026 21:23

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ  
08.06.2026 22:09

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS DIMAS  
08.06.2026 21:47

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΠΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ  
08.06.2026 22:34

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΟΤΗΣ  
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ  
08.06.2026 21:38

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ  
08.06.2026 22:43

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

ΔΟΜΝΑ  
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ  
08.06.2026 21:42

ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ  
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ  
08.06.2026 22:01

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 499  
Εισ. 4  
8/6/2026 23:55  
Κ. Πιερρακάκης  
Ν.-Γ. Δένδιας  
Θ. Λιβάνιος κ.ά.

## ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ / ΠΡΟΣΘΗΚΗ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
«Εφαρμογή του Συμφώνου για τη Μετανάστευση και το Άσυλο και λοιπές διατάξεις του  
Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου»

Επισπεύδον Υπουργείο:

- 1) Υπουργείο Ανάπτυξης
- 2) Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Στοιχεία επικοινωνίας:

- 1) Χριστιάνα Γιαννακούρα, Νομική Σύμβουλος Υπουργού Ανάπτυξης, τηλ. 210-3332548, email: giannakoura@mnec.gr
- 2) Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τηλ. 213 1371412, -1072

*Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:*

### ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>2</sup>	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>3</sup>	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>4</sup>	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>5</sup>	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ <sup>6</sup>	X

- <sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- <sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
- <sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- <sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.
- <sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
- <sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρατείνεται η λειτουργία του Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και καθορίζεται αντίτιμο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου για την εκμετάλλευσή του από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (Ε.Α.Κ.Α.Α.).</p> <p>Άρθρο 2 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα, στο πλαίσιο ικανοποίησης εκτάκτων και επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, άμεσης κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων, από υποψηφίους διαγωνισμών Δοκίμων Λιμενοφυλάκων με το σύστημα μοριοδότησης, εκτός του συστήματος Πανελλαδικών Εξετάσεων και εντός του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Άρθρο 1 Η παράταση της λειτουργίας του αγωγού είναι αναγκαία για την ομαλή και αδιάλειπτη λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.</p> <p>Άρθρο 2 Λαμβάνοντας υπόψη τις διαρκώς μεταβαλλόμενες επιχειρησιακές συνθήκες και τον σύγχρονο στρατηγικό ρόλο του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), κρίνεται απαραίτητη η πρόσθετη ενίσχυσή του με ανθρώπινο δυναμικό. Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα της άμεσης ενίσχυσης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με την κατάταξη νέων σειρών Δοκίμων Λιμενοφυλάκων με το σύστημα της μοριοδότησης. Η ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων, σε συνδυασμό με τις ολοένα και αυξανόμενες ανάγκες για στελέχωση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθιστά επιτακτική την ανάγκη κάλυψής τους σε άμεσο χρόνο.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Άρθρο 1 Τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και την Ε.Α.Κ.Α.Α., το σύνολο των εξυπηρετούμενων από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.</p> <p>Άρθρο 2</p>

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθόσον παρέχεται η δυνατότητα ενίσχυσής του με ανθρώπινο δυναμικό και το σύνολο των εξυπηρετούμενων από τους λιμένες της χώρας.


















Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	Άρθρο 1 Άρθρο 25 ν. 3054/2002 (Α' 230).	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, καθώς απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης νομοθετικής διάταξης ή θέσπιση νέας ρύθμισης.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, ούτε με ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές

6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές;      ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
----	---

Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> </div>				
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">i) βραχυπρόθεσμοι:</td> <td> <p>Άρθρο 2            Η άμεση ενίσχυση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ανθρώπινο δυναμικό στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών και η στελέχωση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με προσωπικό συγκεκριμένων ειδικοτήτων, το οποίο θα συντελεί στην εκπλήρωση της αποστολής του.</p> </td> </tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td> <td> <p>Άρθρο 1            Η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του αγωγού τροφοδοσίας αεροπορικού καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.</p> </td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 2            Η άμεση ενίσχυση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ανθρώπινο δυναμικό στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών και η στελέχωση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με προσωπικό συγκεκριμένων ειδικοτήτων, το οποίο θα συντελεί στην εκπλήρωση της αποστολής του.</p>	ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1            Η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του αγωγού τροφοδοσίας αεροπορικού καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.</p>
i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 2            Η άμεση ενίσχυση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ανθρώπινο δυναμικό στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών και η στελέχωση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με προσωπικό συγκεκριμένων ειδικοτήτων, το οποίο θα συντελεί στην εκπλήρωση της αποστολής του.</p>				
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1            Η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του αγωγού τροφοδοσίας αεροπορικού καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.</p>				

	Άρθρο 2 Η ενίσχυση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ανθρώπινο δυναμικό, ώστε να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στην αποστολή του.
Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης					
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Άρθρο</td> <td>Στόχος</td> </tr> <tr> <td><b>Άρθρο 1</b></td> <td>Η αξιολογούμενη ρύθμιση κρίνεται κατεπείγουσα, καθώς η χρονική περίοδος εκμετάλλευσης του αγωγού συνδέθηκε με τη</td> </tr> </table>	Άρθρο	Στόχος	<b>Άρθρο 1</b>	Η αξιολογούμενη ρύθμιση κρίνεται κατεπείγουσα, καθώς η χρονική περίοδος εκμετάλλευσης του αγωγού συνδέθηκε με τη
Άρθρο	Στόχος				
<b>Άρθρο 1</b>	Η αξιολογούμενη ρύθμιση κρίνεται κατεπείγουσα, καθώς η χρονική περίοδος εκμετάλλευσης του αγωγού συνδέθηκε με τη				

<p>Παράταση λειτουργίας και καθορισμός αντιτίμου για την εκμετάλλευση του Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 και προσθήκη παρ. 9 και 10 στο άρθρο 25 του ν. 3054/2002</p>	<p>διάρκεια της Σύμβασης Ανάπτυξης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (στο εξής η «Σύμβαση»), η διάρκεια της οποίας είχε αρχικώς ορισθεί για διάστημα τριάντα (30) ετών, με λήξη την 11η Ιουνίου 2026. Στη συνέχεια, με την από 24.1.2019 Σύμβαση Παράτασης της Σύμβασης, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4594/2019 (Α' 29), η διάρκεια της ανωτέρω Σύμβασης επεκτάθηκε έως την 11η Ιουνίου 2046.</p> <p>Ο αγωγός συνιστά αναγκαία υποδομή για την ομαλή και αδιάλειπτη λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία η παράταση της λειτουργίας του αγωγού για διάστημα τριών (3) ετών με παράλληλη θέσπιση εφεξής ετήσιου ανταλλάγματος υπέρ του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης και υποχρέωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του αγωγού και την έκδοση ή ανανέωση κάθε άλλης άδειας και έγκρισης που αφορά τη λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένης της άδειας λειτουργίας. Περαιτέρω, κρίνεται σκόπιμη η πρόβλεψη δυνατότητας παράτασης για διάστημα ίσο με περίοδο εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου, που καθορίζεται με το άρθρο 4 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2338/1995 (Α' 202) και την από 24.1.2019 Σύμβαση Παράτασης της «Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4594/2019 (Α' 29), κατόπιν έκδοσης διαπιστωτικής απόφασης. Τέλος, όσον αφορά στο ετήσιο ανάλλαγμα, κρίνεται σκόπιμο η καταβολή του να γίνεται στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και για τους σκοπούς του Ταμείου, όπως ορίζονται στο άρθρο εξηκοστό πρώτο του ν. 4839/2021 (Α' 181).</p> <p>Ως χρόνος έναρξης καταβολής του ετήσιου ανταλλάγματος από την Ε.Α.Κ.Α.Α. ορίζεται η 11η.6.2027, ήτοι ένα (1) έτος μετά την έναρξη της παράτασης.</p>
<p><b>Άρθρο 2</b> Κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων με το σύστημα της μοριοδότησης</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση εισάγεται δυνατότητα κάλυψης των κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω προκήρυξης διαγωνισμού με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων, κατ' εξαίρεση και λόγω εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών και έως την αποφοίτηση από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων (εφεξής: η Σχολή) της εκπαιδευτικής σειράς 2025-2026 που έχει εισαχθεί με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων.</p> <p>Περαιτέρω, με την αξιολογούμενη ρύθμιση:</p> <p>α) Προσδιορίζονται τα προσόντα των υποψηφίων και οι προϋποθέσεις που πρέπει αυτοί να πληρούν για την κατά τα</p>

ανωτέρω πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με υπουργική απόφαση καθορίζονται, μεταξύ άλλων, τα ποσοστά των ανωτέρω θέσεων, η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, θέματα που αφορούν στις επιτροπές του διαγωνισμού και λοιπά συναφή ζητήματα.

β) Ρυθμίζονται θέματα κάλυψης των κενών θέσεων που προκύπτουν από και κατά την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, καθώς και θέματα υπηρεσιακής εξέλιξης των αποφοιτούντων από αυτήν.

γ) Προσδιορίζονται οι ειδικές κατηγορίες στις οποίες μπορεί να εντάσσονται, με δήλωσή τους, οι υποψήφιοι για την ανωτέρω Σχολή, εφόσον διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα ποσοστά επί του συνόλου των προκηρυσσόμενων θέσεων (πολύτεκνοι, τέκνα αναπήρων και θυμάτων πολέμου, τρίτεκνοι κ.λπ.).

δ) Παρέχεται το δικαίωμα κατάταξης στη Σχολή, σε περίπτωση προκήρυξης διαγωνισμού σύμφωνα με τα προτεινόμενα, σε ένα τέκνο αποβιώσαντος στρατιωτικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας αυτής, εφόσον ο εν ζωή γονέας του (σύζυγος του αποβιώσαντος) δεν άσκησε το σχετικό δικαίωμά του για κατάταξη στη Σχολή, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για ένα τέκνο στρατιωτικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καθίστανται ανάπηροι συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του εξήντα επτά τοις εκατό (67%) κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή ένεκα αυτής.

ε) Παρέχεται, επίσης, το δικαίωμα στους διατελούντες σε χρεία συζύγου του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που απεβίωσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας αυτής, με αίτησή τους, να κατατάσσονται, σύμφωνα με τις προτεινόμενες διατάξεις, ως Δόκιμοι Λιμενοφύλακες στη Σχολή καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων, εφόσον πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

στ) Προβλέπεται ότι οι υποψήφιοι που έχουν συμμετάσχει ενεργά σε επιχειρήσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή των Λιμενικών Αρχών της Χώρας για διάσωση κινδυνευόντων ατόμων στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εκθέτοντας αποδεδειγμένα σε κίνδυνο την ίδια τους τη ζωή, υπάγονται σε ειδική κατηγορία υποψηφίων, εφόσον πληρούνται οι τιθέμενες προϋποθέσεις.

	ζ) Απαιτείται η προσκόμιση παραβόλου ύψους δέκα (10) ευρώ υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού, το ύψος του οποίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή υπουργική απόφαση, κατά την υποβολή αίτησης συμμετοχής σε διαγωνισμό κατάταξης Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
--	--

#### ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					

		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>
-----	---

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	Άρθρα 4, 22, 103 και 104 του Συντάγματος
25.	Ενωσιακό δίκαιο
<input type="checkbox"/>	<p>Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)</p>

<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p align="center"><b>Άρθρο 1</b></p> <p align="center"><b>Παράταση λειτουργίας και καθορισμός αντιτίμου για την εκμετάλλευση του Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 και προσθήκη παρ. 9 και 10 στο άρθρο 25 του ν. 3054/2002</b></p> <p>1. Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 25 του ν. 3054/2002 (Α' 230), περί αγωγού αεροπορικών καυσίμων, οι λέξεις «του Υπουργείου Ανάπτυξης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«5. Η εποπτεία της κατασκευής του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Την επίβλεψη της κατασκευής του έργου ασκεί όργανο που υποδεικνύει η Ε.Α.Κ.Α.Α.. Η παρακολούθηση και εποπτεία της λειτουργίας του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το Ελληνικό Δημόσιο ή οποιαδήποτε αρχή δεν θα παρέμβει ή θα διακόψει τη λειτουργία, διαχείριση και ανάπτυξη του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α. παρά αποκλειστικά για λόγους εθνικής άμυνας και ασφάλειας ή για λόγους ανωτέρας</p>	<p><b>Παρ. 5 και 6 άρθρου 25 του ν. 3054/2002 (Α' 23)</b></p> <p>«5. Η εποπτεία της κατασκευής του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Την επίβλεψη της κατασκευής του έργου ασκεί όργανο που υποδεικνύει η Ε.Α.Κ.Α.Α.. Η παρακολούθηση και εποπτεία της λειτουργίας του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης. Το Ελληνικό Δημόσιο ή οποιαδήποτε αρχή δεν θα παρέμβει ή θα διακόψει τη λειτουργία, διαχείριση και ανάπτυξη του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α. παρά αποκλειστικά για λόγους εθνικής άμυνας και ασφάλειας ή για λόγους ανωτέρας βίας και ασφάλειας. Η χορήγηση οποιασδήποτε άδειας τομής στην περιοχή διέλευσης του Αγωγού προϋποθέτει την προηγούμενη ενημέρωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. από τον αρμόδιο για τη χορήγησή της φορέα ή υπηρεσία.</p> <p>6. Ο Υπουργός Ανάπτυξης δύναται:</p> <p>α. να εγκρίνει κάθε αναγκαία μεταβολή των όρων της λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού, ύστερα από εισήγηση της Ε.Α.Κ.Α.Α.,</p> <p>β. να εγκρίνει, για εύλογη αιτία, την παράταση της περιόδου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α., μετά την πάροδο δεκαετίας από την έναρξη λειτουργίας του.».</p>

βίας και ασφάλειας. Η χορήγηση οποιασδήποτε άδειας τομής στην περιοχή διέλευσης του Αγωγού προϋποθέτει την προηγούμενη ενημέρωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. από τον αρμόδιο για τη χορήγησή της φορέα ή υπηρεσία.».

2. Στην παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 3054/2002 επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «ο Υπουργός Ανάπτυξης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας», β) στην περ. β), μετά τις λέξεις «να εγκρίνει» προστίθενται οι λέξεις «από κοινού με τον Υπουργό Ανάπτυξης» και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας δύναται:

α. να εγκρίνει κάθε αναγκαία μεταβολή των όρων της λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού, ύστερα από εισήγηση της Ε.Α.Κ.Α.Α.,  
β. να εγκρίνει από κοινού με τον Υπουργό Ανάπτυξης, για εύλογη αιτία, την παράταση της περιόδου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α., μετά την πάροδο δεκαετίας από την έναρξη λειτουργίας του.».

3. Στο άρθρο 25 του ν. 3054/2002, προστίθενται παρ. 9 και 10 ως εξής:

«9. Η περίοδος λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α. παρατείνεται για τρία (3) έτη, ήτοι από τις 12 Ιουνίου 2026 μέχρι τις 12 Ιουνίου 2029, με ετήσιο αντάλλαγμα υπέρ του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης ίσο με το ετήσιο αντιστάθμισμα διέλευσης της παρ. 3α και με υποχρέωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. να προβεί στις

απαιτούμενες ενέργειες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Αγωγού και την έκδοση ή ανανέωση κάθε άλλης άδειας και έγκρισης που αφορά στη λειτουργία του, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Μετά την έκδοση ή ανανέωση των αδειών αυτών, και υποχρεωτικώς έως τις 12 Ιουνίου 2029, εκδίδεται κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης, με την οποία διαπιστώνεται η έκδοση ή ανανέωση κάθε αναγκαίας άδειας και έγκρισης, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο. Με την έκδοση της απόφασης του δεύτερου εδαφίου, η περίοδος του πρώτου εδαφίου παρατείνεται για διάστημα ίσο με τη χρονική περίοδο εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου, που καθορίζεται με το άρθρο 4 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2338/1995 (Α' 202) και την από 24.1.2019 Σύμβαση Παράτασης της «Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4594/2019 (Α' 29). Το αντάλλαγμα του πρώτου εδαφίου καταβάλλεται υπέρ του ειδικού λογαριασμού «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» του εξηκοστού πρώτου άρθρου του ν. 4839/2021 (Α' 181), επιβάλλεται για το προηγούμενο οικονομικό έτος από τις 11 Ιουνίου 2027 και εφεξής και εφαρμόζεται για όλο το διάστημα παραχώρησης της λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αγωγού.

10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας

	καθορίζονται ο τρόπος είσπραξης του ετήσιου ανταλλάγματος,, καθώς και κάθε άλλη σχετική τεχνική λεπτομέρεια.».	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

#### Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Παρ. 13 του άρθρου 2	Απόφαση	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: α) Προκηρύσσεται η διαδικασία επιλογής υποψηφίων με εφαρμογή συστήματος μοριοδότησης. β) Καθορίζονται: βα) Οι ειδικότητες ή κατηγορίες των υποψηφίων, το ποσοστό των θέσεων επί του συνολικού αριθμού προκηρυσσόμενων	

			<p>θέσεων που καλύπτεται από κάθε ειδικότητα ή κατηγορία, τα γενικά και ειδικά προσόντα των υποψηφίων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού του απαιτούμενου τίτλου για τη συμμετοχή υποψηφίου ανά ειδικότητα, ο τρόπος υπολογισμού των μορίων, οι λεπτομέρειες για την άσκηση ενστάσεων ενώπιον του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), την υψομέτρηση και το απαιτούμενο ελάχιστο όριο ύψους, οι ιατρικές εξετάσεις για τη διαπίστωση της υγειονομικής καταλληλότητας των υποψηφίων, η οποία κρίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για τη σωματική</p>	
--	--	--	---	--

			<p>ικανότητα υποψηφίων των Σχολών Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού, οι αθλητικές και ψυχοτεχνικές δοκιμασίες, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στην επιλογή και κατάταξη αυτών.</p> <p>ββ) Ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών κάθε ειδικότητας ή κατηγορίας, όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους υποψηφίους αυτής είτε λόγω μη προσέλευσης είτε λόγω αποτυχίας τους, ανάλογα με τις εκάστοτε υπηρεσιακές ανάγκες.</p> <p>βγ) Τα θέματα που αφορούν στις επιτροπές του διαγωνισμού, οι οποίες συγκροτούνται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. και λειτουργούν χωρίς να τους καταβάλλεται αμοιβή ή αποζημίωση.</p>	
--	--	--	--	--

			γ) Δύναται να παραταθεί η διάρκεια της εκπαίδευσης και πέραν των τεσσάρων (4) μηνών.	
Παρ. 14 του άρθρου 2	Απόφαση	Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)	Με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα σχετικά με τις πρόσθετες εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη φοίτηση, σίτιση και ενδιαίτηση των Δοκίμων. Με την ίδια απόφαση δύναται να προβλεφθεί ότι οι Δόκιμοι δύναται να σιτίζονται και να διαμένουν εκτός των εγκαταστάσεων της Σχολής και των πρόσθετων εγκαταστάσεων σίτισης και ενδιαίτησης.	
Παρ. 15 του άρθρου 2	Απόφαση	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από πρόταση του Αρχηγού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., εγκρίνεται κανονισμός με τον οποίο ρυθμίζονται τα θέματα που	

			αφορούν στην έναρξη και λήξη κάθε εκπαιδευτικής περιόδου, τα διδασκόμενα μαθήματα, το εκπαιδευτικό προσωπικό, τον τρόπο βαθμολόγησης της επίδοσης των Δοκίμων, τυχόν συνέπειες ως προς την αδυναμία παρακολούθησης της εκπαίδευσης ή και αποτυχίας σε ένα (1) ή περισσότερα μαθήματα, τα απονεμόμενα πιστοποιητικά παρακολούθησης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά την εν γένει οργάνωση της εκπαίδευσης των Δοκίμων.	
Παρ. 16 του άρθρου 2	Κοινή απόφαση	Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του	

			παραβόλου της παρ. 5.	
--	--	--	--------------------------	--

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου;    ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ  
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ  
08.06.2026 22:36

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΣ ΔΕΝΔΙΑΣ  
08.06.2026 22:55

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΤΗΕΟΔΟΡΟΣ  
ΛΙΒΑΝΙΟΣ  
08.06.2026 21:59

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΙ  
08.06.2026 22:09

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ  
08.06.2026 21:57

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΠΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ  
08.06.2026 21:56

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ  
08.06.2026 22:01

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ  
08.06.2026 23:08

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

ΔΟΜΝΑ  
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ  
08.06.2026 22:11

ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ  
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ  
08.06.2026 22:02

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 84 / 5 / 2026

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

### Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου «Εφαρμογή του Συμφώνου για τη Μετανάστευση και το Άσυλο και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου».**

**Α.** Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα ακόλουθα:

**1.** Προβλέπεται η καταβολή ετήσιου ανταλλάγματος, υπέρ του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης, το οποίο επιβαρύνει την Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε. (Ε.Α.ΚΑ.Α./φορέας εκτός του Μητρώου Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης), λόγω της παράτασης της περιόδου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού Αεροπορικού Καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Εισάγεται ειδική διαδικασία πλήρωσης κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων, λόγω έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών, έως την αποφοίτηση από την Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων της εκπαιδευτικής σειράς 2025 - 2026, που έχει εισαχθεί με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων. Συγκεκριμένα:

**α.** Καθορίζονται, με υπουργική απόφαση, όλα τα ζητήματα αναφορικά με την επιλογή και την κατάταξη των υποψηφίων στη Σχολή Λιμενοφυλάκων, όπως ιδίως η διαδικασία επιλογής, οι ειδικότητες – κατηγορίες και τα προσόντα υποψηφίων, οι απαιτούμενες ιατρικές εξετάσεις, οι αθλητικές και ψυχοτεχνικές δοκιμασίες, η λειτουργία των επιτροπών του διαγωνισμού, οι οποίες είναι μη αμειβόμενες, οι πρόσθετοι χώροι και οι εγκαταστάσεις φοίτησης κ.α.

**β.** Περαιτέρω, επιτρέπεται η κατάταξη στη Σχολή Λιμενοφυλάκων, καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, στο πλαίσιο του προαναφερόμενου διαγωνισμού, των μνημονευόμενων προσώπων (σύζυγοι, τέκνα),

συνδεδεμένων με προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που απεβίωσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας της υπηρεσίας ή με στρατιωτικούς του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καθίστανται ανάπηροι συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας στο οριζόμενο ποσοστό κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής.

γ. Προσδιορίζεται το ποσοστό των προκηρυσσόμενων κατά την προτεινόμενη διαδικασία θέσεων, οι οποίες καλύπτονται από υποψηφίους που έχουν συμμετάσχει ενεργά σε επιχειρήσεις διάσωσης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Εξειδικεύονται τα ζητήματα εφαρμογής της νέας ρύθμισης, προβλέπεται δε η προσκόμιση από τους υποψηφίους παραβόλου, το οποίο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α.

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### **I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

1. Δαπάνη από την κάλυψη του συνολικού κόστους που συνεπάγεται η κατ' εξαίρεση διαδικασία πλήρωσης κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων, με εφαρμογή του προτεινόμενου συστήματος μοριοδότησης, και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση του κόστους του διαγωνισμού, της εκπαίδευσης των υποψήφιων και της μισθοδοσίας των κατατασσόμενων Λιμενοφυλάκων. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός προσλαμβανόμενων, διάρκεια εκπαίδευσης, κ.λπ.) και θα προσδιοριστεί κατά την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης. Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, για έναν Λιμενοφύλακα η προκαλούμενη δαπάνη αφορά στην κάλυψη:

- του μισθολογικού κόστους και εκτιμάται στο ποσό των **8 χιλ. ευρώ**, περίπου, για το τρέχον έτος και στο ποσό των **25 χιλ. ευρώ** περίπου για το έτος 2027,
- του ιματισμού και εκτιμάται στο ποσό των **1.500 ευρώ**, περίπου,
- του κόστους της πρακτικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια της δεύτερης εκπαιδευτικής περιόδου και εκτιμάται στο ποσό των **12 χιλ. ευρώ**.

Πέραν της ανωτέρω δαπάνης, προκαλείται δαπάνη για την παροχή διδακτικού έργου, η οποία εξαρτάται από τον αριθμό των εκπαιδευόμενων και εκτιμάται στο ποσό των **40 χιλ. ευρώ** ανά 100 δόκιμους Λιμενοφύλακες.

2. Αύξηση δημοσίων εσόδων από την είσπραξη του προβλεπόμενου παραβόλου για τη συμμετοχή υποψηφίων στον διαγωνισμό για την πλήρωση

κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων, με εφαρμογή του προτεινόμενου συστήματος μοριοδότησης.

**Π. Επί του ειδικού λογαριασμού Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (Τ.Ε.Μ.) που διαχειρίζεται ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας & Εγγυήσεων Προέλευσης (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)**

Αύξηση εσόδων από την καταβολή ετήσιου ανταλλάγματος από την Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε (Ε.Α.ΚΑ.Α Α.Ε.), λόγω της παράτασης της περιόδου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού Αεροπορικού Καυσίμου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

**Αθήνα, 8 Ιουνίου 2026**

**Η Γενική Διευθύντρια  
κ.α.α**

THELXI PSYLLA  
08/06/2026 22:49

**Θέλξη Ψύλλα**

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης στο σχέδιο νόμου «Εφαρμογή του Συμφώνου για τη Μετανάστευση και το Άσυλο και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου».**

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη από την κάλυψη του συνολικού κόστους που συνεπάγεται η κατ' εξαίρεση διαδικασία πλήρωσης κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων, με εφαρμογή του προτεινόμενου συστήματος μοριοδότησης, και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση του κόστους του διαγωνισμού, της εκπαίδευσης των υποψήφιων και της μισθοδοσίας των κατατασσόμενων Λιμενοφυλάκων. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός προσλαμβανόμενων, διάρκεια εκπαίδευσης, κ.λπ.) και θα προσδιοριστεί κατά την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης. Για έναν Λιμενοφύλακα η προκαλούμενη δαπάνη αφορά στην κάλυψη:

- του μισθολογικού κόστους και εκτιμάται στο ποσό των **8 χιλ. ευρώ**, περίπου, για το τρέχον έτος και στο ποσό των **25 χιλ. ευρώ** περίπου για το έτος 2027,
- του ιματισμού και εκτιμάται στο ποσό των **1.500 ευρώ**, περίπου,
- του κόστους της πρακτικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια της δεύτερης εκπαιδευτικής περιόδου και εκτιμάται στο ποσό των **12 χιλ. ευρώ**.

Πέραν της ανωτέρω δαπάνης, προκαλείται δαπάνη για την παροχή διδακτικού έργου, η οποία εξαρτάται από τον αριθμό των εκπαιδευόμενων και εκτιμάται στο ποσό των **40 χιλ. ευρώ** ανά 100 δόκιμους Λιμενοφύλακες.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

**Αθήνα, 8 Ιουνίου 2026**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ  
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ  
08.06.2026 23:09

**Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

VASILEIOS KIKILIAS  
08.06.2026 23:06

**Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ**