

ΑΡΧΗ 1ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
(ΟΜΑΔΑ Α΄)
ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)

ΘΕΜΑ Α

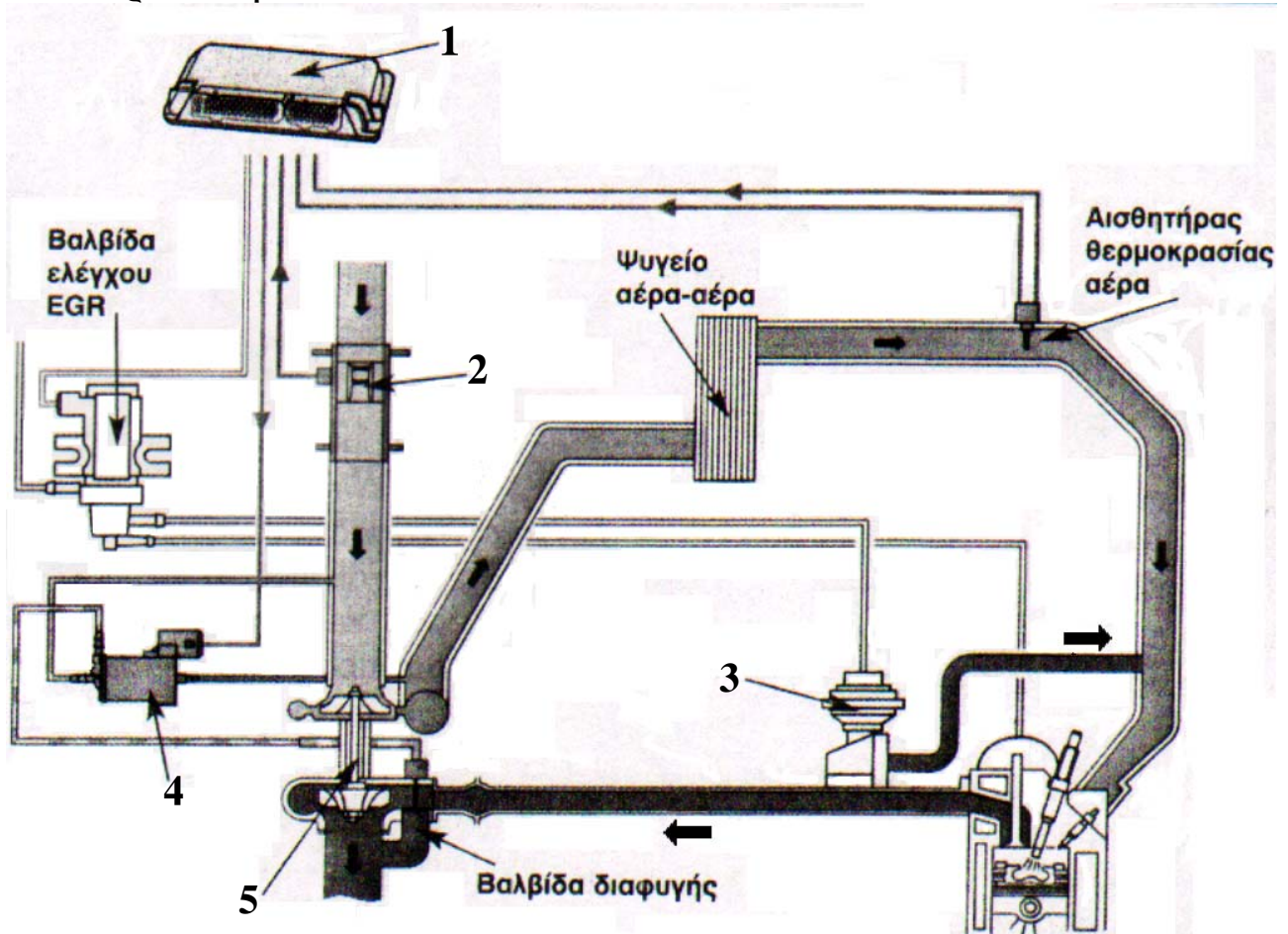
Α1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α.** Μία μεταβολή ονομάζεται αδιαβατική, εφόσον ούτε προστίθεται, ούτε αφαιρείται θερμότητα από εξωτερική πηγή προς ή από το αέριο.
- β.** Ο αισθητήρας VSS μετράει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τα σήματά του χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της ανάφλεξης.
- γ.** Οι υψηλές στροφές λειτουργίας των σύγχρονων κινητήρων αφήνουν τα απαιτούμενα χρονικά περιθώρια για την τέλεια καύση.
- δ.** Το τέστερ είναι φορητή συσκευή, βοηθά στον γρήγορο εντοπισμό μίας βλάβης και πληροφορεί τον μηχανικό για τον εντοπισμό της βλάβης.
- ε.** Το σύστημα διαχείρισης ενός κινητήρα TDI αποτελείται μόνο από τους αισθητήρες.

Μονάδες 15

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

A2. Με βάση το σχηματικό διάγραμμα λειτουργίας υπερσυμπιεστή που απεικονίζεται στο παρακάτω σχήμα, να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και δίπλα ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B** που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.



ΣΤΗΛΗ Α (βλέπε σχήμα)	ΣΤΗΛΗ Β
1	α. Βαλβίδα EGR
2	β. Υπερσυμπιεστής
3	γ. Εγκέφαλος
4	δ. Φίλτρο ενεργού άνθρακα
5	ε. Βαλβίδα ρύθμισης πίεσης υπερσυμπιεστή
	στ. Μετρητής μάζας αέρα

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. Να γράψετε τρεις (3) λόγους για τους οποίους το ρεζερβουάρ έχει βαλβίδες ασφαλείας.

Μονάδες 15

B2. Να αναφέρετε ονομαστικά τις δύο (2) κατηγορίες στις οποίες ταξινομούνται τα συστήματα ψεκασμού, ανάλογα με τα σημεία ψεκασμού. (μον. 6) Πού είναι τοποθετημένα τα μπεκ στην κάθε περίπτωση; (μον. 4)

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σε ποια ηλεκτρονικά συστήματα έχουν πλέον εξελιχθεί τα παλαιότερα συμβατικά συστήματα ανάφλεξης;

Μονάδες 15

Γ2. Από ποια σήματα υπολογίζεται η βασική διάρκεια του ψεκασμού στο σύστημα LH-Jetronic;

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Να αναφέρετε ονομαστικά τα τρία (3) υποσυστήματα από τα οποία αποτελούνται τα συστήματα EDC (Electronic Diesel Control).

Μονάδες 9

Δ2. Να γράψετε τέσσερις (4) κινδύνους που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα ενός αυτοκινήτου.

Μονάδες 16

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνο τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ